

泰国COD物流--电商小包物流专线

产品名称	泰国COD物流--电商小包物流专线
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司- 欧洲电商小包
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:泰国COD物流 主营业务:泰国跨境电商小包物流 服务:代收货款一件代发双清包门
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一 层-东
联系电话	18170872539 18170872539

产品详情

所谓带磁物品，指的是带有磁性的物品，常见的有：蓝牙音箱、扩音器等物件。带磁性物品属于国际空运敏感品，有严格的限制。这类物品进行国际运输需要做磁检，也可以将材料交给物流服务商，让物流服务商负责货物的磁检。

由于微弱的杂散磁场对飞机的导航系统和控制信号均有干扰，所以国际航空运输守则将磁性货物列为第9类危险品，在收运时必须加以限制。所以现在对一些带有磁性物质的空运货物都需要进行磁性检测，以便保证飞机的正常飞行。

带磁物品可以走国际空运吗?

综上，带磁物品是可以国际空运的，只是在空运之前，需要做磁检以及对应的磁性处理。那什么是做磁检呢？做磁检，主要是为了了解带磁物品的磁性强度，判断其磁性强度是否会影响到飞机的正常飞行。若磁性较弱，可以通过对应的快递渠道邮寄；若磁性较强，需要做消磁或者磁性屏蔽处理，然后再使用对应的快递渠道邮寄。那么能走磁性的物品有哪些呢?具体怎么操作呢?

A.什么样的产品需要做消磁处理？

1.根据IATA902相关条款的规定：如果距被测物2.1m(7ft)处测得的大磁场强度不超过0.159A/m(200nT)，则该物品不作为磁性物质受到限制，可以作为普货处理。也就说对于磁性很弱，数量不大的产品走空运可以作为普货正常出运，不用做消磁处理。

2.根据IATA902规定：如果距被测物2.1m(7ft)处测得的大磁场强度超过0.159A/m(200nT)，但距被测物品表面4.6m(15ft)处的任意磁场强度小于0.418A/m(525nT)，则该货物可以作为危险品收运。如果此项要求也不能达到,那么该物品是严禁进行空运的。那对于这种磁性较强的产品就必须要进行消磁处理才能空运，或者转海运或者陆运。

B.带磁物品国际空运操作流程

1、了解物品特点

作为货主，在委托空运货物的时候一定要弄清楚自己产品的属性，是否有带磁，了解自己物品的特点，判断自己属于强磁还是弱磁物品以及物品适合走哪种物流渠道。

2、进行磁检

此后，找相关机构对物品进行磁检。也可以找货代公司，货代公司能帮助我们对物品进行磁检，两方法二选一，都很方便。

3、联系货代公司

做好以上两点之后，找到联系好的货代公司。货代公司有多种物流渠道，能帮助我们将磁性物品邮寄到国外。

4、送货至货代公司仓库

送货到货代公司的方式有三种，大家可以根据自己的情况，选择适合自己的。种方式是自送货，需要自己将货物送至货代公司，特点是自己送货快。第二种方式是司机上面取件，节省时间精力，但是会花费较多的时间。第三种是通过国内快递送至货代公司，适合距离较远，自送货、上面取件都不方便的朋友使用。

5、邮寄到国外

货物抵达货代公司之后，货代公司会进行分拣，安排卡车送至对应的机场，将货物装载在机场。到了时间，飞机会将货物送至目的地。

电放是指托运人（发货人）将货物装船后将承运人（或其代理人）所签发的全套正本提单交回承运人（或其代理人），同时指定收货人（非记名提单的情况下）；承运人授权（通常是以电传、电报等通讯方式通知）其在卸货港的代理人，在收货人不出具正本提单（已收回）的情况下交付货物。电放提单、海运单与一般提单到底有什么区别？

电放提单、海运单与一般提单区别

海运实务中常常遇到电放提单、海运单等不同于一般正本提单的单证，他们到底与一般提单有何区别，又分别有何特殊用途。

电放提单与一般提单区别

提单电放就是电报放货。国外的承运人保留全套正本提单，并通知在目的港的代理,收货人可凭加盖正本公章的提单复印件和保函换单提货。电放提单上通常有Telex Release、surrenderd等字样。有“Surrendered”字样的“电放提单”，在目的港由托运人指定的收货人凭身份提货，而“Telex Release”字样的“电放提单”，则是由收货人凭“电放提单”传真件提货。

在应当签发或已签发正本提单的情况下，货代公司根据或托运人要求，向船公司提出申请，在不签发正本提单或收回已签发的全部正本提单前提下，以电子邮件、传真、电报等方式通知其在目的港的代理，将运输的货物交付给提单上载明的收货人。

使用电放放货，并非不出提单。只是不出正本提单（若已出，则一定要全套收回），而出提单副本。

托运人申请电放，通常要其出具公司保函。保函的内容通常有：托运人的名称、船名及航次、提单号码、开航日及货代无条件免责条款。当承运人同意电放后，有的出具电放信，有的给出一个电放号（如密码一样，为阿拉伯数字或英文字母）。

海运单与一般提单区别

SEAWAYBILL，是介于正本提单和电放提单之间的。即有正本的作用，又享有电放的快捷。SEA WAYBILL是海运单，是证明海上运输合同和货物由承运人接管或装船，以及承运人保证交付货物给单证所载明的收货人的一种不可流通的单证，它不是物权凭证，故而不可转让。收货人不凭此提货而是凭到货通知提货，因此海运单收货人应填写实际的收货人的名称地址。同时，有一部分船公司，做电放是收费的，但是，申请WAYBILL是没费用的。保险的就是收到钱后做SEA WAYBILL。近年来在欧洲北美及某些远东\中东地区贸易界也越来越倾向于使用不可转让海运单，主要是因为它可以方便买方即使提货，简化手续，节省费用。SEA WAYBILL类似于“Telex Release”电放提单，即船公司出一份提单副本(传真件)给你，凭这个传真给国外收货人就可以提货了。SEAWAYBILL一般是船公司的签约的大客户，才有使用SEA WAYBILL的！从侧面来说，这个收货人是船公司的VIP！

海运单有别于提单《中华人民共和国海商法》第80条规定：承运人签发提单以外的单证用以证明收到待运货物的，此项单证即为订立海上货物运输合同和承运人接收该单证中所列货物的初步证据。承运人签发的此类单证不得转让。因此，海运单如同提单可作为货物的收据和运输合同的证明，但它不可通过背书转让，因而在交货时无需出具海运单原件给承运人。此外，海运单并非物权凭证，也非货物交付的单证，它只能是记名的，不可签“TO ORDER”字样。海运单适用于：中途不被转售的机制成品货物的班轮运输；出售给跨国公司的一家分公司或卖给一家联营公司、相关公司之间的贸易；以记帐为基础的买卖；结算方式为直接汇付、往来帐户、现金的贸易；其他不需要信用证的贸易。

SEA WAYBILL是凭COPY就可以提货的，但是提货人必须能证明自己的身份就是其中CONSIGNEE。SEA WAYBILL和一般B/L的大区别就在于SEA WAYBILL是认人不认单的，只要你能证明你是CONSIGNEE就可以了；而一般的正本提单是物权证券，只要你手上有提单，不管是不是真正的CONSIGNEE或NOTIFY都可以拿货。一般出SEA WAYBILL的都是些VIP客户，有长期关系的。

电放提单操作注意事项

一、不同情形下电放提单的操作

1、不签发任何提单

1) 由承运人将船东提单的副本传给货代；

2) 货代将该提单副本传真给托运人予以确认；

3) 托运人确认后，填写电放申请书传给货代；（电放申请书上常有此句：Please kindly release cargo to Consignee here - below without presentation of the original XXX Bill of Lading. (XXX 代表Carrier ' s Name 或货代名)——在不提交×××公司的正本B/L下请将此票货放给以下载明之收货人)

4) 货代将电放申请书传给承运人；

5) 承运人同意电放的，在货物装船后，将电放信或者电放号由货代传给托运人；

6) 托运人将电放信或者电放号传给收货人，收货人凭该电放信或者电放号及提单的副本在目的港承运人代理处提货。

2、船东提单用电放，货代签发正本货代提单

此种情况下，承运人将提单副本传给货代，由其确认，提单上的托运人填货代名，收货人填货代在目的港的代理；货代在确认后，提出电放申请；承运人同意的，将电放信或者电放号传给货代；后由货代在目的港的代理人从承运人目的港代理中提货。

另一方面，货代公司签发正本的货代提单给托运人，提单上的托运人填托运人的名称，收货人填目的港收货人的名称，目的港的收货人凭该提单的正本在目的港，从货代公司代理手中提货。

3、船东签发正本提单，货代提单用电放

操作基本与上一种类似，此处为由承运人签正本提单给货代，提单上的托运人为货代，收货人为货代在目的港的代理，货代目的港的代理凭正本提单提货。

货代与托运人之间用电放，收货人凭电放信或者电放号，在目的港从货代代理人处提走货物。

二、以下情况不适合用电放操作

1、以信用证或者托收为付款条件

2、指示提单或者空白提单

所以当您的货物起飞之后发现运单上有任何错误，应该及时与代理沟通安排发送CCA电报更改错误内容，以免耽误货物的清关提货。