

青岛大宇叉车/D30S叉车变速箱/变矩器弹性输入板/飞轮连接板

产品名称	青岛大宇叉车/D30S叉车变速箱/变矩器弹性输入板/飞轮连接板
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛大宇叉车/D30S叉车变速箱/变矩器弹性输入板/飞轮连接板

主离合器：在以内燃机为动力且采用机械式传动系统的车辆中，位于内燃机与变速箱之间的摩擦离合器称为主离合器。它是这种传动系统中的必要组成部件。主离合器可以使内燃机与车辆传动系统结合或者分离，接合时靠摩擦作用传递动力。主要作用包括：1、保证内燃车辆平稳起步；2、切断动力传递，使变速箱挂档和换档工作省力，减轻换档过程中的冲击。3、防止传动系统过载。

主离合器是经常结合的摩擦式离合器，由主动部分、从动部分、压紧装置和操纵机构四部分组成。内燃机的飞轮、与飞轮装在一起的压盘壳和压盘总成是主离合器的主动部分。主离合器的从动部分是摩擦片和从动轴，从动轴通过花键和摩擦片相连，并且另一段伸入变速箱内。作为压紧装置的弹簧（一般是多个弹簧沿圆周均布或一个弹簧中央布置）安装在压盘壳和压盘之间，主动部件和从动部件之间因有压紧力和摩擦力而能够传递转矩。操纵机构（又称分离机构）包括离合器踏板、离合总泵、离合分泵、分离拨叉套筒、分离拨叉、分离轴承和分离杠杆组成。其分离过程为：驾驶员踩下离合器踏板，踏板运动传递到离合总泵，将踏板作用力变为液压力，液压力推动离合分泵的推杆，将运动传到分离拨叉，分离拨叉拨动分离套筒和分离轴承，推动分离杠杆（几个分离杠杆沿周向均布）的内端，分离杠杆绕支点转动，其外端将压盘拉着离开从动片，使压盘不再压紧从动片，离合器处于分离状态而不再传递转矩。

同步器：在机械式传动系统中，换档（变速和换向）是通过人力先踩下离合器踏板，切断内燃机的动力，然后操纵换档手柄来改变车辆的速度和方向，档位切换以后再逐渐松开离合器踏板，使车辆正常行驶

，对变速箱换档操纵机构除了要求操纵轻便外，还要求：1、未经操纵不能自动脱档或挂档；
2、挂档时不能同时挂入两个档；3、挂档后工作齿轮要以吃的全部有效长度啮合。