

# 叉车液力变矩器/490合力变速箱/3吨叉车变速箱/耦合器总成销售

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 叉车液力变矩器/490合力变速箱/3吨叉车变速箱/耦合器总成销售 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司                     |
| 价格   | .00/个                            |
| 规格参数 |                                  |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号                    |
| 联系电话 | 13606382298                      |

## 产品详情

叉车液力变矩器/490合力变速箱/3吨叉车变速箱/耦合器总成销售

在内燃机驱动的车辆传动系统中，变速箱的功用有三点：

1、改变内燃机至驱动车轮之间的传动比，从而改变车辆的驱动力和行驶速度，以适应各种行驶工况的需要；2、使车辆能后退行驶；3、可切断内燃机至驱动车轮的动力传递，以便于内燃机无载起动，便于车辆短暂停歇时使内燃机不熄火而怠速运转。

液力变速箱组成：变矩器、供油泵、离合器、控制阀和微动阀等，通过液体介质进行能量传递，即利用液体的动能来传递，故又称为动能传递。

机械变速箱主要由一根主动轴，一根输出轴，一根主轴及一根惰轮轴（倒档用）组成，每根轴上都有一种或几种不同齿数的齿轮，这些齿轮通过装在主轴上的两组啮合套式的同步器，利用换档手柄来进行换档，由输出轴通过低速齿轮和差速器及半轴将发动机的动力传到驱动轮上。动力传递路线为：主动轴 - 输入齿轮 - 双联齿轮 - 高速或低速档齿轮 - 同步器 - 主轴 - 同步器 - 倒档齿轮或前进档齿轮 - 输出齿轮 - 输出轴，实现动力输出。

主离合器：在以内燃机为动力且采用机械式传动系统的车辆中，位于内燃机与变速箱之间的摩擦离合器称为主离合器。它是这种传动系统中的必要组成部件。主离合器可以使内燃机与车辆传动系统结合或者分离，接合时靠摩擦作用传递动力。主要作用包括：1、保证内燃车辆平稳起步；

- 2、切断动力传递，使变速箱挂档和换档工作省力，减轻换档过程中的冲击。
- 3、防止传动系统过载。