

公路路基施工土工格室蜂巢网格施工应用

产品名称	公路路基施工土工格室蜂巢网格施工应用
公司名称	泰安腾路工程材料有限公司
价格	25.00/平方米
规格参数	品牌:腾路 型号:200-400 产地:山东
公司地址	文化发展中心3号楼706号
联系电话	0538-8999499 18553828229

产品详情

土工格室柔性挡墙作为一种新型柔性支挡结构,特点在于施工完后,表面可以进行绿化,克服了刚性支挡结构物表面不能进行绿化的缺陷。同时,由于其墙身具有一定的柔性,可与土体协调变形,能够释放部分土压力,使墙后土体的土压力重新分布,向有利于整体稳定的方向发展。但是,由于其作用性状耦合了墙体、加筋层、墙后填土、地基四部分影响因素的相互作用,故其受力与变形性状比较复杂。在挡墙土压力研究方面,相关刚性挡墙土压力的研究比较多,相关柔挡墙土压力的研究比较少,而且大多还局限在锚桩墙和基坑开挖支护方面。土工格室柔性挡墙是采用土工格室与填料组成的复合体叠砌而成,墙体本身具有一定的柔性,与锚桩墙和基坑支护等柔性结构在材料特性、边界条件上存在很大的差异。加筋土挡墙属于柔性挡墙,相关的研究比较多,相关的设计施工已写入规范,但其作用机理与土工格室柔性挡墙的作用机理存在本质的区别。

土工格室各种路基处理方法

一、处理半填半路基

在地面自然坡度陡于1:4的斜坡上修筑路堤时,路堤基底应挖台阶1M,如果改建公路加宽或分期修建时,新旧路基台阶的衔接处,高等级公路台阶宽度一般为2M,在每层台阶水平面中建造土工格室,利用土工格室作用可以使路面更均匀防止沉陷的难题。

二、风沙地区路基

风沙地区路基应以低路堤为主,路堤一般不就小于0.4M.由于风沙地区路基修筑的路基较低及承载力又重的要求,采用土工格室可以对松散填料起到固定作用,在有限的高度内保障路基具有高的稳定性和强度,以承受大型车辆的重量。

三、多年冻土地地区路基

在多年冻土地区修筑填方路基，应降低填土高度，以防止引起冻层上限下降或发生翻浆，致使路堤发生大量沉降。土工格室有效的落实的整体侧限性和特有的立面加筋效应，可以使某些小的填土地段更好稳定住路基，并使填土具有较高的强度和刚度。