

公路桥梁伸缩装置 三亚gqf-mzl桥梁伸缩缝 产品规整 定制

产品名称	公路桥梁伸缩装置 三亚gqf-mzl桥梁伸缩缝 产品规整 定制
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	160.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

钢质边梁：采用16Mn钢轧制，剖面呈z形。密封胶条：采用氯丁或三元乙丙橡胶制造，具有良好的耐老化、耐曲挠性能。锚固件：有锚钉、锚环、锚板结构三种，桥梁工程师可根据桥面板设计厚度选用，本公司也可特殊设计制造。

模数式系列桥梁装置适用于80mm-120mm的大位移量伸缩。二、桥梁伸缩缝所使用胶料适用范围1、桥梁伸缩缝所用橡胶制品采用氯丁胶（CR）适用于温度为-25 ~ 60 的地域。2、采用天然橡胶的伸缩缝适用于温度为-40 ~ 60 的地区。

3.要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后,再将公路桥梁伸缩缝在安装前稳放入预留槽。要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚苯Z烯泡沫板塞严,防止浇注保护带混凝土时灌入,使缝失效。同时,也不可将装置内灌进混凝土,以免更换V形象胶带时受阻。

4、在焊接先点焊部分预埋钢筋和锚环钢筋，临时固定其位置。经检查符合要求后方可将锚环钢筋与预埋钢筋焊牢，之后，即可拆除XF型桥梁伸缩缝的装配夹具。5、对于立模、浇混凝土立模应注意模板密封，切忌水泥浆漏入支撑箱，影响支承部件和控制的正常工作。

在桥梁的施工中要保证锚固钢筋的作用。仅在浇筑8~10cm厚的桥面板混凝土时进行设置是不可取的,这实际上没有让伸缩缝的定位角钢牢固地与梁(板)和背墙混凝土联结成整体，形成不隐患,需加强伸缩缝的养护工作。

5、模数式伸缩装置，属于钢结构，尽管出厂前经过了防护处理，但由于使用的恶劣，经过一定使用时期后，产生一般锈蚀属于正常现象，这时养护部门就应定期重新进行防锈处理，以保证伸缩装置正常的使用和的耐久性。

浇筑混凝土之前，在锚环内应一定数量纵向钢筋；在钢边梁水平肢上加铺一层钢筋网；在支撑箱底板上设置双层防震钢网。应采用低收缩、快硬、早强混凝土，其标号不得低于上部结构混凝土标号。特别注意锚板、锚环及横梁支撑箱下面的混凝土密实。