

剪切钢纤维强度/混凝土钢纤维含量（铣削）

产品名称	剪切钢纤维强度/混凝土钢纤维含量（铣削）
公司名称	衡水铭伟路桥养护工程有限公司
价格	4.50/公斤
规格参数	型号:剪切型 材质:Q235 包装:编织袋
公司地址	河北省衡水市桃城区胜利东路2669号东盛街118号1-2层商业（注册地址）
联系电话	15512999618

产品详情

剪切钢纤维强度/混凝土钢纤维含量（铣削）钢纤维混凝土是近二十年来迅速发展起来的一种新型复合材料，具有优良的抗裂、抗冻、抗弯曲、耐磨、耐冲刷等特性，它是在普通混凝土中掺入乱向均匀分布的短纤维复合材料，因此它不仅具有普通混凝土的优良特性，同时由于钢纤维的存在限制了混凝土的裂缝的开展，从而使原来本质上是脆性的混凝土材料呈现出很高的延性和韧性，以及优良的抗冻耐磨等特性。

钢纤维的型号：

剪切钢纤维强度/混凝土钢纤维含量（铣削）钢纤维的用途：

目前钢纤维混凝土主要用于公路路面、机场道面、工业地面、钢性屋面、桥梁、港口、矿山、水利工程、建筑结构井、喷锚支护等工程和预制构件。

钢纤维混凝土桥面铺装

- 1、主骨料类型：配制卵石钢纤维砼比碎石钢纤维砼有要较高的砂率。
- 2、主骨料粒径：钢纤维砼主要用在桥面铺装，由于构件装配的原因往往预留标高会造成必须减薄桥面铺培育的原度来满足设计标高，所以配制纤维砼时主骨料的粒径不能太大，以免出现个别主骨料顶立地而造成钢纤维砼的早期破坏。
- 3、钢纤维砼在配制时需要用较普通混凝土高的砂率，一般用在45-50%之间，卵石钢纤维混凝土的砂率还要高些。
- 4、钢纤维：使用剪切型钢纤维，波浪，扭曲等形长径长大些的钢纤维比短钢纤维网纤维砼的效果更好。

剪切钢纤维强度/混凝土钢纤维含量（铣削） 钢纤维混凝土的配合比：

- 1、路面和机场道面用钢纤维混凝土厚度可减少40%-20%左右，抗拉强度提高30%-80%，抗疲劳强度提高50%-80%，抗裂强度提高10%-20%，抗冲击韧性提高2~4倍，钢纤维混凝土的道面板具有良好的塑性性质，改变可水泥混凝土道面的脆性。
- 2、路面和机场道面可使用碾压钢纤维混凝土，或在原有已经断裂破损已无法使用的路面上加铺钢纤维混凝土8~12厘米。
- 3、按设计要求施工，做好钢纤维砼配合比，搅拌均匀才能达到使用效果。

剪切钢纤维强度/混凝土钢纤维含量（铣削） 钢纤维混凝土圆窖井盖板

- 1、铸钢窖井盖板易脆常被偷走造成事故，社会影响不好。钢纤维混凝土井坐盖生产模具简单，性能良好，对社会具有良好的经济效益。
- 2、设计配合比圆平井盖与盖坐的等级按要求考虑，交通量级按重级双向车道标准轴载作用次数考虑。钢纤维混凝土圆窖盖井坐28天基本素混凝土立方体强度等级选用大于等于C40（ $F_{cu}=40\text{mpa}$ ）相应钢纤维混凝土同强度计标等级大于等于CF40，相应计算级限抗折强度 $F_{tn}=5.0\text{mpa}$ 以上。