

# 螺旋式声测管厂家+桥梁装声测管价格

产品名称	螺旋式声测管厂家+桥梁装声测管价格
公司名称	沧州泰孟建筑材料有限公司
价格	7.00/米
规格参数	品牌:泰孟 型号:57*1.5 产地:河北沧州
公司地址	河北省沧州市沧县汪家铺乡汪家铺村326号（注册地址）
联系电话	18233658734

## 产品详情

承插式声测管链接方式简单，不需在工地进行焊接工作，不用液压钳，采用插拔式的方法直接固定就可以，零部件都是再厂子里加工好了，具有操作便捷、密封性好、成本低等优点。用目测和手感检查声测管无毛刺、裂缝、结疤、折叠、分层、搭焊缺陷、划道、刮伤、焊缝错位、薄的氧化皮。

承插式声测管的优势：

链接方式简单，不需在工地进行焊接工作，不用液压钳，采用插拔式的方法直接固定就可以，零部件都是再厂子里加工好了，具有操作便捷、密封性好、成本低等优点

声测管的分类主要是根据材质、工艺、规格和用途进行分类。

：根据材质分类

声测管常见的材质主要有钢管、钢质波纹管、塑料管3种。

钢管的优点是便于安装，可用电焊焊在钢筋骨架外，可代替部分钢筋截面，而且由于钢管刚度较大，埋置后可基本上保持其平行度和平直度，许多大直径灌注桩

均采用钢管作为声测管。但钢管的价格较贵：

钢质波纹管是一种较好的声测管材料，它具有管壁薄、钢材省和抗渗、耐压、强度高、柔性好等特点，通常用于预应力结构中的后张法预留孔道：用做声测管时。可直接绑扎在钢筋骨架上，接头处可用大一号波纹管套接。由于波纹管很轻，因而操作方便，但安装时需注意保持其轴线的平直。

塑料管的声阻抗率较低，用做声测管具有较大的透声率，通常可用于较小的灌注桩，在大型灌注桩中使用时应慎重，因为大直径桩需灌注大量混凝土，水泥的水化热不易发散：鉴于塑料的热膨胀系数与混凝土的相差悬殊，混凝土凝固后塑料管因温度下降而产生径向和纵向收缩，有可能使之与混凝土局部脱开而造成空气或水的夹缝，在声通路上又增加了更多反射烈的界面，容易造成误判。

声测管的直径，通常比径向换能器的直径大10mm即可，常用规格是内径50-60mm。

管子的壁厚对透声率的影响很小，所以，原则上对管壁厚度不作限制，但从节省用钢量的角度而言，管壁只要能承受新浇混凝土的侧压力，则越薄越省。

：根据生产工艺有钳压式声测管、螺旋式声测管、套筒式声测管、法兰式声测管、PEG声测管

钳压式声测管工艺规格参考： 钳压式声测管

螺旋式声测管工艺规格参考： 螺旋式声测管

套筒式声测管工艺规格参考： 套筒式声测管 法兰式声测管工艺规格参考： 法兰式声测管

PEG声测管工艺规格参考： PEG声测管

第三：声测管经常用到桥梁和桩基上，因此人们经常习惯称为桥梁声测管和桩基声测管。

桥梁声测管工艺规格参考： 桥梁声测管

桩基声测管工艺规格参考： 桩基声测管

第四：声测管常见的规格有50声测管、54声测管和57声测管。

声测管的运输方式一般都是采用汽运方式，考虑多种因素的问题选择汽运配货(配货)和整车汽运(包车)两种方式。那么哪些情况下配货，哪些情况下整车运输呢？

整车运输声测管的情况：

- 1、吨位达到或接近车辆载重量（一般是螺旋式声测管）。如果再装别得货就载  
这种情况下只能包车采用整车运输。或者是只能够配特别少的货，这种情况下  
司机多地卸货成本太高，也包车。
  - 2、体积达到或接近车辆能够容纳的体积（一般为钳压式声测管），这样车辆同样  
不能够配其他货物，继续配货造成运输成本更高或是载。
  - 3、工地特别偏或是离工厂特别近，没法进行配货，这种情况下不得不包车。
  - 4、工地特别着急使用，要求运输时间短，包车才能够按要求运抵工地。
- 反之，则采用配货运输声测管。主要满足以下条件，配货比较方便，声测管装完  
之后车辆的吨位和体积远载重，工地施工声测管不是很着急。