

机场跑道水泥路面玻纤格栅 道路改造工程专用玻纤格栅

产品名称	机场跑道水泥路面玻纤格栅 道路改造工程专用玻纤格栅
公司名称	泰安腾路工程材料有限公司
价格	1.50/平方米
规格参数	品牌:腾路 型号:50-50 产地:山东
公司地址	文化发展中心3号楼706号
联系电话	0538-8999499 18553828229

产品详情

通过玻纤土工格栅将其上部填料的垂直变形向水平方向扩散以致其上部填料的抗剪切变形能力得以充分发挥，使得软土地基表面的承载区大大增强，表面的压强大大减小，增强地基的强度，提高地基的承载力。

一、根底层

根底层选用玻纤土工格栅，铺设方位宜放在根底层的底部，选用锚固法施工。

二、底层路基

玻纤格栅必须放在底层根底层较低的1/3处。玻纤格栅亦可放在底层路底层底部，玻纤格栅下面放不少于20mm厚的砂垫层或铺设土工布。

三、路面面层

1.对新建沥青混凝土路途路面，玻纤格栅可置于半刚性底层与下封层之间，也可置于下封层与沥青面之间；对新建水泥混凝土路途路面，玻纤格栅应置于半刚性底层与刚性水泥混凝土封层之间。

2.对旧水泥路面修理，可选用自粘法与喷油法，在原路面上铺设玻纤格栅，也可在原路面上做20-30mm细粒式沥青混凝土找平层，在铺设玻纤格栅，然后加铺沥青混凝土面层，厚度宜为60-100mm。对新建路面面层均可选用锚固法，自粘法进行施工。

3.对旧沥青路面的修理，可选用喷油法，锚固法，自粘法。在原有路面上铺设玻纤格栅；也可在原路面上做20-30mm细粒式沥青混凝土找平层，再铺设玻纤格栅，然后加铺沥青混凝土面层，然后加铺沥青混凝土面层，厚度宜为60-100mm。

在玻纤土工格栅纵向拼接的时候，采用搭接方式进行，搭接宽度不小于20cm

。完成玻纤土工格栅铺设之后，采用人工方式铺设上层填料。根据设计要求合理选择填料种类，沼泽土、冻土、垃圾等不能用作填料，砂类土和砾类土性能稳定，是适宜的填料。填料填充完成后，需要及时碾压，完成整个填料施工。另外在玻纤土工格栅上，要避免停放施工车辆和施工机械，对玻纤土工格栅需要进行全面的质量检查，发现折损、刺破、撕裂等现象，应该及时进行修复。

对于沥青路面来说，由于在轮胎荷载的作用下，其面层会受到相应的压力，而轮载边缘以外的区域，往往会受到拉力的作用。轮载范围内和边缘区域所受到的压力不一样，当受到长期荷载影响之后，受力区域的交界处容易出现疲劳开裂，影响路面工程质量，给路面车辆通行带来不利影响。为

了预防这种情况的出现，在进行路面工程处理的时候，将玻纤土工格栅置于道路结构层中，能够使拉应力和压应力分散，减小路面弯沉量。