

柴驱压缩机出租 租赁船舶使用压缩机

产品名称	柴驱压缩机出租 租赁船舶使用压缩机
公司名称	上海贤易空压机租赁
价格	.00/个
规格参数	品牌:英格索兰 压缩介质:空气 压力:高风压
公司地址	上海市金山区亭林镇丰盛路129号
联系电话	13024122579 13024122579

产品详情

进入夏季了，每到这时候，空压机高温故障频频，本文汇总总结一下各种可能造成高温的原因。

1、空压机系统缺油。

可检查油气桶油位，在停机泄压后，润滑油处于静态时，油位应比高油位标志H（或MAX）略高。在设备运行过程中，油位不能低于低油位标志L（或MIX）。如发现油量不足或观察不到油位时，应立即停机加油。

2、油停止阀（断油阀）工作不正常。

油停止阀一般为两位两通常闭电磁阀，起动时开启，停机时关闭，以避免停机时油气桶内的油继续喷入机头，并从进气口喷出。若该元件加载时不开启，主机会因缺油迅速升温，严重者会造成螺杆总成烧毁。

3、机油过滤器问题。

A:机油过滤器堵塞旁通阀又不开启会造成空压机油不能到达机头，主机会因缺油迅速升温。B:机油过滤器堵塞流量变小，有一种情况就是空压机因为热量带走的不是很完全，空压机温度慢慢升高形成高温。另外一种情况是空压机卸载后空压机高温，因为空压机在加载时内部油压高，空压机油可以通过，而空压机卸载后空压机油压力低空压机油通过空压机机油过滤器困难，流量太小从而造成空压机高温。

4、热控阀（温控阀）工作失灵。

热控阀安装于油冷却器前方，其作用是维持机头排气温度于压力露点以上。其工作原理是刚开机时由于油温较低，热控阀支路开启，主回路关闭，润滑油不经冷却器直接喷入机头；待温度升至40℃以上，热控阀逐渐关闭，油同时从冷却器和支路流过；升高到80℃以上，该阀完全关闭，润滑油则全部经冷却器再进入机头，以程度对润滑油进行冷却。如果热控阀出现故障，则润滑油可能不经冷却器直接进入机头，从而油温无法下降，造成超温。其失灵的主要原因，一是阀芯上的大小两个热敏弹簧疲劳后弹性系数改变，不能随温度变化而正常动作；二是阀体磨损，阀芯卡死或动作不到位而无法正常关闭。可根据情况修复或更换。

5、油量调节器不正常，必要时可适当加大喷油量。

喷油量在设备出厂时已调好，一般情况下不宜改变，出现这种情况应归结于设计问题。

6、机油超过使用时间，机油变质。

机油流动性变差，热交换热性能下降。造成空压机机头的热量不能完全带走造成空压机高温。

7、检查油冷却器工作是否正常。

对水冷式机型，可检查其进出口水管的温差，正常情况下应为5—8℃，低于5℃可能有结垢或堵塞现象，将会影响冷却器的换热效率，并造成散热不良，此时可将换热器拆下后进行清洗。