

网架橡胶支座介绍

产品名称	网架橡胶支座介绍
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

网架橡胶支座是为适应各种现代建筑大跨度房屋因温度变化而产生的水平位移和建筑结构之间隔震、减震的需要而设计的。该支座是有多层橡胶片与内嵌钢板经加压、硫化制成，具有足够的竖向刚度，支撑建筑物上部结构的垂直载荷。同时，通过其良好的弹性和较大的剪切变形来满足上部结构因温度变化而引起的支撑端的转动和水平位移，减少屋盖对支撑结构的推力，并通过局部支座的好能起到减震、隔震作用。支座定位通过用以穿透螺栓，将支座固定在支撑结构上。

橡胶减隔震支座的性能特点： 1.耐久性 对于叠层橡胶支座的耐久性。我们可以通过一些试验得到，如加热快速试验。建筑物在使用的过程中不断承受竖向的荷载，同时还受到外界环境的影响，如气温的变化、空气的氧化作用、正常的微小的震动等，因此，橡胶隔震支座的耐久性应该要求自身的材料具有良好的性质，而且能保证建筑设计的要求。 2.耐火性 在隔震支座遭受发生火灾或高温时，由于橡胶具有可燃性和受热易变形，而隔震支座中的钢板具有良好的热传导性。所以，在隔震支座遭受发生火灾或高温时，由于钢板导热很快会加速橡胶的损坏。因此，我们在应用橡胶类的隔震支座时，其耐火性，耐高温也应该引起我们的重视。 橡胶隔震支座的构造要求： 1.目前使用的叠层橡胶支座，是利用钢板和橡胶的各自的优点相互叠合而成。隔震支座运用在建筑中，会增加建筑结构在水平和竖向地震、扭转等作用下，建筑物抗震的能力。 2.为了使叠层橡胶支座具有适当的阻尼比使支座具有一定的侧向刚度。在制造叠层橡胶支座时在中间设置铅棒，有的在中间加入粘性材料，或者在橡胶中加入适量的石墨制成高阻尼橡胶。 3.在遇到大地震时，为了防止侧向位移超过支座位移的允许值，在设计是应该注意侧向保护装置的设置；橡胶支座具有良好的耐老化特性、抗氧化性、耐高温性能等。

4.隔震支座上下端有连接板，这些连接板能使隔震支座与基础和上部结构连接成为一个整体

回到减震、隔震技术的选择问题上，虽然两种技术都可以保护主体结构，但隔震的效果更加显著；此外，采用隔震技术后，上部结构的地震响应为整体平动，大幅降低了各个楼层的楼面加速度和层间位移角，有效保护了建筑内的非结构构件、设备和管线，保证了发生本区域设防地震时能够满足正常使用要求。在这一点上，采用隔震技术的建筑结构是一骑绝尘的。同样于开始实施的《建筑隔震设计标准》

(GB/T 51408-2021) 中第1.0.1条就明确规定了隔震建筑实现“ 遭遇设防地震后建筑使用功能不中断 ” 的目标，与《条例》的要求完全匹配。所以我们建议对于具有明确的防灾属性的建筑如医院、应急指挥中心、消防指挥中心等生命线工程，在执行《条例》时就应采用隔震建筑，对于防灾属性相对不那么明确的其他重要建筑如学校、幼儿园、养老机构等可采用隔震或者减震技术，但在应用减震技术时，应进一步明确所应达到的性能目标，避免大量的无明显效果的假减震建筑的出现。

所谓隔震支座设计，是指通过安放减隔震支座，使桥梁在水平方向上得到柔性支承，以增长其在该方向上的固有周期，同时通过阻尼装置来提高系统的阻尼效应，从设计反应谱可知，系统周期增大、则设计荷载减少。因而地震力也就减少，对桥梁而言，应以其固有周期增长后，结构能否提高地震时的耗能能力来判断隔震的性能，同时，采用减隔震技术后。应使桥面结构和桥梁的下部结构不产生不利的祸联振动效应，上部结构（梁体）的相对位移亦不应对桥梁的使用功能产生影响。对采用隔震支座的桥梁其基础地基应具有较坚实的场地条件，对软土地基的桥梁、以及下部结构具有较大的柔性、固有周期本来就较长的桥梁，应仔细考虑与其他减震技术共同使用。因为只有当梁体和下部结构的固有周期相差不多的情况下，上、下部结构之间才不会产生较大的耦合振动效应，桥面的运动才能反映出隔震支座的减震效应。减、隔震橡胶支座基本上又分为滑动支座和橡胶支座。滑动支座用来通过摩擦界面过滤输入的地震力，但除了摩擦摆锤支座(FPB)外，这种体系很少具有自复位能力，而FPB具有曲线的滑动面，因而可给隔震结构提供由重力产生的恢复力。橡胶支座具有高的侧向柔度，可以延长结构的振动周期，避开共振区域，通常与高阻尼材料共同使用来防止隔震结构发生较大应力较小(约为10MPa)，在塑性变形条件下具有较好的疲劳特性，被认可的位移。隔震支座中目前较为广泛采用的是铅芯橡胶支座(LRB)。铅的剪切屈服为是一种较好的阻尼器。在剪切作用下，铅块发生变形，铅芯屈服后产生的滞变耗能作用可以降低隔震结构的位移。且使得下部结构在多数地震作用下仍能保持在弹性范围内。同时，由于铅芯橡胶支座具有较高的初始刚度，在非地震荷载，如制动力、风荷载、蠕变及温度等因素的作用下，支座能保持较小的变形。而不影响结构的正常使用，避免了普通橡胶支座变形大的缺点。