

GPZ (KZ) 6GD公路桥梁盆式橡胶支座 包头连廊用网架支座 缩短工期 定制

产品名称	GPZ (KZ) 6GD公路桥梁盆式橡胶支座 包头连廊用网架支座 缩短工期 定制
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	120.00/套
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色、橘色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

GPZ系列支座特点：1、采用不锈钢板与聚模压板筒的平面滑移作为支座的滑移面，具有低的系数，承载能力大、变形小、耐磨耗、抗腐蚀能力强。2、采用密封的橡胶不仅不大了支座的承载能力及橡胶的寿命，更为重要的是保证了支座具有灵活的转动性能及良好的缓冲性能。4、与其他支座相比，本系列支座的静刚度大，在巨大自重及惯作下，仅产生微小的变形，能保证建筑物不受损。5、KQGZ抗震球型钢支座具有抗拉结构，可桥端压重块；6、适用温度范围广（-40~+70℃），耐久性能好；7、可以不同用户的各种技术要求，并可根据用户要求另行设计加工。

3、转角：支座转动度不小于0.02rad。4、摩阻系数：加5201硅脂后，常温型活动支座设计摩阻系数最小取0.03。耐寒型活动支座设计摩阻系数最小取0.06。5、位移：活动支座位移量超过规格系列表1、表2中的规定时，可按实际需要适当加大位移量。第二：更重要的是支座中四氟活板的系数与支座正压力成反比，如果支座反力比支座容许承载力小得多，则系数会大大，墩台和基础所受的水平力大幅度，这将极为不利。因此设计时不必担心支座的安全储备。

5、在安放T梁支座时，若支座比梁肋宽，则在支座与梁底之间加设比支座略大的钢筋混凝土垫块或厚钢板作过渡，以免减震型盆式橡胶支座局部超载、应力集中。该钢筋混凝土垫块或钢板应同梁底用环氧树脂砂浆粘结。桥梁盆式橡胶支座的安装注意事项：一、矩形支座短边应与顺桥方向平行安置，以利梁端转动。JT规定执行，其中减振弹簧按QCn汽车钢板弹簧技术条件执行。水平剪力：KN；竖向承载力：KN；竖向拔力：KN；以上三种类型的力可用相应组合选取，当有特殊情况时，则需要再另行设计。设计转角：0.01-0.06rad系数： $\mu=0.03$ ； $\mu=0.05$ ，弹性系数需按工程总体计算选用，以达到在动力作用下峰值

应力，静力状态下的内力均匀的作用。其中固定支座的主要作用是能够将桥梁的结构稳固在墩台上，并且能够传递竖向应力和水平力，在位移的同时允许桥跨转动。2.而支座的主要作用是传递竖向应力的同时，保证在温差、混凝土收缩以及荷载作用于桥跨时能够转动和平移。