

# GPZ ( II ) 4GD公路桥梁盆式橡胶支座 怒江网架钢结构滑动支座 加工方便 定制

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | GPZ ( II ) 4GD公路桥梁盆式橡胶支座<br>怒江网架钢结构滑动支座 加工方便 定制 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司                                    |
| 价格   | 120.00/套  |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥<br>颜色:灰色、橘色<br>产地:河北衡水                  |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街  |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008                        |

## 产品详情

一沙河桥的工字梁底距盖梁间距有6cm，工字梁又不具有支顶面，而横隔梁距盖梁顶间距为10cm，横隔梁距盖梁边为20cm，可以安置扁千斤顶上、下加钢板铺垫直接顶升横隔梁，因有的横隔梁已存在病害，支顶时横隔梁不能带动主梁起升，因此用设计的兜子顶升法直接顶升主梁。5、型支座设置时应注意其方向与桥梁的主位移方向一致。盆式橡胶支座能大的支座反力和大水平位移和大转角的要求，适用于跨度大和支座反力大的桥梁。盆式橡胶支座是外50年代末的一种新型桥梁支座。支座规格按JT要求分为31级。

5、底盆及顶板外形设计为圆形，了面积，在保证混凝土抗压强度基础上，了加工效率。6、安装时不允许使用焊接法，根据盆式橡胶支座工作中受力情况，将锚固螺栓改成了定位螺栓。GQZ系列球型支座的主要技术性能1、支座设计位移量：横向位移：SX（双向活动支座），1000~9000kN， $e = \pm 20\text{mm}$ ，10000~60000kNDX（单向活动支座） $e = \pm 3\text{mm}$ 。4、当活动支座设计所需位移量非规格系列表所列数值时，应注意相应预留孔间距。5、当桥梁为跨海桥或沿海桥时，设计图上应在适当位置标注，生产厂可选耐腐蚀的不锈钢板，以支座使用寿命。GPZ(KZ)盆式橡胶支座验收与安装支座验收：抗震型盆式橡胶支座应按交通部行业要求进行验收。

目前盆式橡胶支座已经广泛应用于我公路、铁路大跨桥梁上，并已经成为公路、铁路桥梁上zui主要的制作型式。各设计研究单位已经分别设计了TPZ/GPZ/SY-i和QPZ等系列盆式橡胶支座，支座设计反力为1~50MN，制作使用zui大吨位为铁路桥27.5MN；公路桥40NM。座与支承面应不空鼓，如支承面上放置钢垫板时，钢垫板应在桥台和墩柱盖梁施工时预埋。盆式橡胶支座并在钢板上设排气孔，钢垫板底混凝土

浇筑密实。在设备T型桥梁时，若橡胶支座厂家比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座部分受压，而形成应力集中。以上参数可根据实际情况需要进行。KZ抗震球型钢支座有哪些特点KZ抗震球型钢支座是一种新型支座。主要由上下座板、滑移装置、球型钢衬板、弹性减震件，聚板和不锈钢板等组成。在当今内的大跨度空间结构建筑领域中广泛应用。