

烟台芝罘叉车/现代30E叉车/杭叉3吨叉车/叉车多路换向阀

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 烟台芝罘叉车/现代30E叉车/杭叉3吨叉车/叉车多路换向阀 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号 |
| 联系电话 | 13606382298 |

产品详情

烟台芝罘叉车/现代30E叉车/杭叉3吨叉车/叉车多路换向阀

降调速阀.它由于限制正常工作时的下降速度，也称单向节流阀。叉车，它在向起升液压缸充油时，油通过阀体下部和上部圆周分布的孔进入液压缸，此时节流作用很小；油流反向流动时，由于阀内各腔压力变化，首先推动阀芯向下移动，使阀体上的过流孔开小产生节流，控制流速。载荷越大，液压缸压力越高，阀芯下移量越大，节流作用也越强，从而实现负荷越大下降速度越慢的特性。

3、液控止回阀.在控制倾斜片的阀杆中装有液控止回阀。只有向倾斜缸后腔充油并产生一定压力时，止回阀开启，液压缸前腔才能流回油箱，产生前倾。

4、多路换向阀.叉车多路阀工作原理：在叉车用货叉进行操作时，叉车通过多路阀的操纵改变液压油的流动方向，从而控制倾斜、升降、抱夹、推拉、转向油缸以达操作需求，并限制液压系统的压力，防止叉车超载。叉车上主要采用滑阀式分片多路阀，分为整体式和剖分式。在叉车用货叉工作时，只需要两片式多路换向阀分别控制起升和倾斜，有时也将两片式多路换向阀和溢流阀、分流阀作成一体。当叉车加装属具时根据属具的动作可另外加片