

# 青岛叉车配件/液压件多路阀/合力5T叉车/调压分配溢流阀

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 青岛叉车配件/液压件多路阀/合力5T叉车/调压分配溢流阀 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司                 |
| 价格   | .00/个                        |
| 规格参数 |                              |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号                |
| 联系电话 | 13606382298                  |

## 产品详情

### 青岛叉车配件/液压件多路阀/合力5T叉车/调压分配溢流阀

属于叉车动力元件。叉车液压马达将旋转运动能转换为齿轮啮合的液压机械能，是用来推动液压油缸的执行元件。液压传动中所用的液压泵都是靠密封的工作油腔容积变化来实现吸油和排油的，所以又称为容积式叉车液压泵。叉车液压泵可分为叶片式、齿轮式、柱塞式等类型。就工作原理来讲，叉车液压泵是不可逆转的，主要是看叉车液压泵的进油和排油位置而决定。任何一种容积式叉车液压泵都可以配合液压马达来使用。

2、下降调速阀.它由于限制正常工作时的下降速度，也称单向节流阀。叉车，它在向起升液压缸充油时，油通过阀体下部和上部圆周分布的孔进入液压缸，此时节流作用很小；油流反向流动时，由于阀内各腔压力变化，首先推动阀芯向下移动，使阀体上的过流孔开小产生节流，控制流速。载荷越大，液压缸压力越高，阀芯下移量越大，节流作用也越强，从而实现负荷越大下降速度越慢的特性。

3、液控止回阀.在控制倾斜片的阀杆中装有液控止回阀。只有向倾斜缸后腔充油并产生一定压力时，止回阀开启，液压缸前腔才能流回油箱，产生前倾。

4、多路换向阀.叉车多路阀工作原理：在叉车用货叉进行操作时，叉车通过多路阀的操纵改变液压油的流动方向，从而控制倾斜、升降、抱夹、推拉、转向油缸以达操作需求，并限制液压系统的压力，防止叉车超载。叉车上主要采用滑阀式分片多路阀，分为整体式和剖分式。在叉车用货叉工作时，只需要两片式多路换向阀分别控制起升和倾斜，有时也将两片式多路换向阀和溢流阀、分流阀作成一体。当叉车加装属具时根据属具的动作可另外加片。

