

# 烟台合力叉车/台励福7T叉车/液压齿轮油泵/升降倾斜转向油泵

产品名称	烟台合力叉车/台励福7T叉车/液压齿轮油泵/升降倾斜转向油泵
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

## 产品详情

### 烟台合力叉车/台励福7T叉车/液压齿轮油泵/升降倾斜转向油泵

液控止回阀.在控制倾斜片的阀杆中装有液控止回阀。只有向倾斜缸后腔充油并产生一定压力时，止回阀开启，液压缸前腔才能流回油箱，产生前倾。

4、多路换向阀.叉车多路阀工作原理：在叉车用货叉进行操作时，叉车通过多路阀的操纵改变液压油的流动方向，从而控制倾斜、升降、抱夹、推拉、转向油缸以达操作需求，并限制液压系统的压力，防止叉车超载。叉车上主要采用滑阀式分片多路阀，分为整体式和剖分式。在叉车用货叉工作时，只需要两片式多路换向阀分别控制起升和倾斜，有时也将两片式多路换向阀和溢流阀、分流阀作成一体。当叉车加装属具时根据属具的动作可另外加片.多路换向阀在使用中应注意：操纵换向阀手柄不可过快、过猛，以免在液压系统内造成压力冲击或折断手柄；不可随意调整溢流阀调至弹簧的调节螺母；保持换向阀上防尘罩、防尘圈的完整性，以免灰尘、杂质进入阀内。定期检修、维护，保持多路换向阀的良好性能。

5.液压油缸。叉车升降油缸——起升叉车门架，从多路阀中分配过来的高压液压油来推升油缸工作，转向缸（又叫横置缸）——液压油从转向器过来，经过转向油缸工作后来控制叉车后轮转向。液压缸通常由后端盖、缸筒、活塞杆、活塞组件、前端盖等主要部分组成；为防止油液向液压缸外泄漏或由高压腔向低压腔泄漏，在缸筒与端盖、活塞与活塞杆、活塞与缸筒、活塞杆与前端盖之间均设置有密封装置，在前端盖外侧，还装有防尘装置；为防止活塞快速退回到行程终端时撞击缸盖，液压缸端部还设置缓冲装置；有时还需设置排气装置。