

威海叉车D30SE/横置转向油缸/后轮方向油缸供应/液压油缸经销

产品名称	威海叉车D30SE/横置转向油缸/后轮方向油缸供应/液压油缸经销
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

威海叉车D30SE/横置转向油缸/后轮方向油缸供应/液压油缸经销

多路换向阀. 叉车多路阀工作原理：在叉车用货叉进行操作时，叉车通过多路阀的操纵改变液压油的流动方向，从而控制倾斜、升降、抱夹、推拉、转向油缸以达操作需求，并限制液压系统的压力，防止叉车超载。叉车上主要采用滑阀式分片多路阀，分为整体式和剖分式。在叉车用货叉工作时，只需要两片式多路换向阀分别控制起升和倾斜，有时也将两片式多路换向阀和溢流阀、分流阀作成一体。当叉车加装属具时根据属具的动作可另外加片.多路换向阀在使用中应注意：操纵换向阀手柄不可过快、过猛，以免在液压系统内造成压力冲击或折断手柄；不可随意调整溢流阀调至弹簧的调节螺母；保持换向阀上防尘罩、防尘圈的完整性，以免灰尘、杂质进入阀内。定期检修、维护，保持多路换向阀的良好性能。

5.液压油缸。叉车升降油缸——起升叉车门架，从多路阀中分配过来的高压液压油来推升油缸工作，转向缸（又叫横置缸）——液压油从转向器过来，经过转向油缸工作后来控制叉车后轮转向。液压缸通常由后端盖、缸筒、活塞杆、活塞组件、前端盖等主要部分组成；