

GJZF4 200*350*54板式橡胶支座 三亚缓冲橡胶垫块 优良材质

产品名称	GJZF4 200*350*54板式橡胶支座 三亚缓冲橡胶垫块 优良材质
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40"，系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。公路桥梁板式橡胶支座规格如下：在关于公路桥梁板式橡胶支座规定了关于板式橡胶支座的要求、支座规格系列及板式橡胶支座选用。GJZ公路矩形板式橡胶支座是将矩形支座的第衣层中间钢板改为楔形钢板,其中楔形钢板的坡度分别为：A-1.5%、B-2.0%、C-2.5%、D-3.0%、E-3.5%。其支座坡形与楔形钢板一致。坡形橡胶支座克服了球冠支座和一般坡形支座使用时受力不均，容易脱空的缺点，了使用安全性。对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板(加楔形钢板)、混凝土垫块(带坡度的垫石)或其他措施将梁底调平，保证支座平置。

用全站仪及水准仪放出支座的平面位置及高程控制线。钢板就位，混凝土灌注。钢板位置、高程及平整度调好后，将混凝土面适当洒水湿润，进行混凝土灌注，灌注时从一端灌入另一端排气，直至灌满为止。支座与垫板间应密贴，四周不得有大于1.0mm的缝隙。该种类型的橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端地转动；有较大地剪切变形以上部构造的水平位移。并且具有良好的防震作用，可减轻动载对上部构造与墩台的冲击作用。按照结构形式可将板式橡胶支座分为普通板式橡胶支座和四氟板式橡胶支座两种，这两种板式橡胶支座有分为矩形、圆形、球冠形板式橡胶支座三种形状。按照支座材料和适用温度分为：a.常温型橡胶支座，采用氯丁橡胶（CR）生产，适用的温度-25~60。板式橡胶支座的安装工作及施工顺序a：安装a.1板式橡胶支座安装处宜设置支承垫石,支承垫石平面尺寸大小应按局部承压计算确定,垫石长度、宽度应比支座相应的尺寸至少50mm左右，其高度应为100mm以上，且应考虑便于支座的更换。

