

铁路运输的优势：

1、时间快捷，站到站15-18天左右到达欧洲，比海运节省将近一半的运输时间2、中欧铁路采用的是“五定”班列：定时，***，定线，定价格，定站点，发车时间稳定，有效地保障了运输效率3、价格***，相比空运运输，铁路运输价格只是空运的1/3左右，适合一些对时间以及运价具有综合考虑的客户。4、适合距离港口稍远，如：重庆，长沙，成都，济南，南昌等地方，内陆拖车成本昂贵且时间较长。发铁路一定程度上降低了物流成本及节约运输时间。5、铁路运输时间不仅比海运快，而且相对稳定，到港时间的准确率比海运高。

我们的优势：

国际铁路联运

1. 中亚/中俄/中欧班列（整箱、拼箱）

依托多年积累的郑州本地资源，以及***服务团队；

控制操作费用，安全顺利发运；

独立操作班列发运前的装箱、加固、拖车、进站安排等服务，切实解决班列发运的痛点。

2. 海铁联运或物，保税区转货物，出口加工区货物的运输。

3. 整车运输（棚车、厂车、平板）

4. 中亚进口班列，进口面纱、绿豆等

河南各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里口岸出口至中亚五国、俄罗斯独联

体国家、外蒙及东南亚、欧洲等国家和地区。

擅长超重、超大、集重货等超限领域的操作；地面服务我们是非常***的！

当地时间11月6日，中欧班列运营*****班跨越里海且穿越海底隧道的国际班列——中欧班列长安号（西安—土耳其）跨里海专列顺利抵达土耳其安卡拉火车站。该运输路线的开辟，标志着中欧班列全程组织模式进一步优化，物流成本进一步降低，运行时效进一步提升，为陕西及其周边地方构建了更加高效便捷的海铁联运新通道，为践行“***”倡议、推动中欧班列高质量发展提供了“陕西样本”。

此次***班列共计42个40尺集装箱，货物为LED显示屏及包装材料等。作为中欧班列运营*****班跨越里海且穿越海底隧道的国际班列，本次班列从中国西安出发，由霍尔果斯口岸出境，经哈萨克斯坦穿越里海到达土耳其，***终抵达首都布拉格。全程运行距离12251公里途经10个国家。其中格鲁吉亚、土耳其、保加利亚、罗马尼亚等国家均是***通行中欧班列。参与本次接车仪式的土方代表表示，中欧班列长安号跨里海班列的开通，使土耳其能更多地参与到“***”建设中，也会给土耳其带来更多机遇。

据了解，此次开通的中欧班列长安号跨里海专列是中欧班列运行*****班跨越里海 穿越土耳其马尔马拉海底隧道的国际班列，此次开行的中欧班列全程使用铁路、海运两种运输方式，是目前开行的中欧线路中途经国***多、运输方式*****的班列线路。