

# 国标零号柴油0( )无(%)

产品名称	国标零号柴油0( )无(%)
公司名称	郑州市管城区井岗山油品经营部
价格	8300.00/吨
规格参数	密度:0.84 (g/cm <sup>3</sup> ) 凝点:0 ( ) 含硫量:无 ( % )
公司地址	中国 河南 郑州市管城回族区 郑州市管城区润滑油市场B区94号
联系电话	86 371 66881952

## 产品详情

密度	0.84 (g/cm <sup>3</sup> )	凝点	0 ( )
含硫量	无 ( % )	水分	无 ( % )
闪点	48 ( )	分类	其他
型号	国标零号		

大量供应炼油厂出的柴油 价格优惠，欢迎来电18939578950陈经理

杨13613855399

类别轻柴油	0 ( )
十六烷值 45	凝点 3.0~8.0 ( cst )
灰分无 ( % )	运动粘度 0.05 ( % )
闪点 55 ( )	硫 无 ( % )
密度 0.84 ( g/cm <sup>3</sup> )	水分 3.5 ( 号 )
	色泽

柴油是压燃式发动机（即柴油机）燃料，也是消耗量最大的石油产品之一。由于柴油机较汽油机热效率高，功率大，燃料单耗低，比较经济，故应用日趋广泛。它主要作为拖拉机、大型汽车、内燃机车及土建、农用机械的动力。柴油是复杂的烃类混合物，碳原子数约为10-22。主要由原油蒸馏，催化裂化，加氢裂化，减粘裂化，焦化等过程生产的柴油馏分调配而成（还需经精制和加入添加剂）。柴油分为轻柴油（沸点范围约180-370）和重柴油（沸点范围约350-410）两大类。柴油使用性能中最重要的是着火性和流动性，其技术指标分别为十六烷值和凝点。我国柴油现行规格中要求含硫量控制在0.5%-1.5%。高速柴油机要求柴油喷入燃烧室后迅速与空气形成均匀的混合气，并立即自动着火燃烧，因此要求燃料易于自燃。从燃料开始喷入气缸到开始着火的间隔时间称为滞燃期或着火落后期。燃料的自燃点（在空气存在下能自动着火的温度）低，则滞燃期短，即着火性能好。一般以十六烷值作为评价柴油自燃性的

指标，也可以有柴油指数或十六烷指数表示。十六烷值（cetane number）：十六烷值是指与柴油自燃性相当的标准燃料中所含正十六烷的体积百分数。标准燃料是用正十六烷与2-甲基萘按不同体积百分数配成的混合物。其中正十六烷自燃性好，设定其十六烷值为100，2-甲基萘自燃性差，设定其十六烷值为0。也有以2,2,4,4,6,8,8-七甲基壬烷代替2-甲基萘，设定其十六烷值为15。十六烷值测定是在实验室标准的单缸柴油机上按规定条件进行的。十六烷值高的柴油容易起动，燃烧均匀，输出功率大；十六烷值低，则着火慢，工作不稳定，容易发生爆震。一般用于高速柴油机的轻柴油，其十六烷值以40-55为宜；中、低速柴油机用的重柴油的十六烷值可低到35以下。柴油十六烷值的高低与其化学组成有关，正构烷烃的十六烷值最高，芳烃的十六烷值最低，异构烷烃和环烷烃居中。当十六烷值高于50后，再继续提高对缩短柴油的滞燃期作用已不大；相反，当十六烷值高于65时，会由于滞燃期太短，燃料未及与空气均匀混合即着火自燃，以致燃烧不完全，部分烃类热分解而产生游离碳粒，随废气排出，造成发动机冒黑烟及油耗增大，功率下降。加添加剂可提高柴油的十六烷值，常用的添加剂有硝酸戊酯或己酯。