



(来源于网络)

一、检测公司拥有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制,在检测行业一直保持领先地位,我们拥有经验丰富的检测工程师,为客户提供一站式的检测服务,检测出真的检测报告得到众多客户的认可,我们

## 行业资讯：

抗爆性能是汽油重要的使用性能之一，表示汽油在各种工况下抵抗爆震燃烧的能力，汽油的牌号就是以表示抗爆性能的指标——研究法辛烷值来划分的。汽油的辛烷值越高，抗爆性能越好，越不容易发生爆震，发动机的压缩比就可以越高，热效率也越高，可以节省燃料。因此，发动机的压缩比适当高有利于节能降耗和减少污染，但受发动机制造水平的限制，发动机的压缩比不可能无限大，同时，受燃料生产工艺的限制，汽油的辛烷值也不可能很高。这就要求在选择油品时，必须根据发动机压缩比的大小选择合适牌号的汽油。合理选择所用汽油的牌号，既有利于保护发动机，减少油耗，又有利于提高发动机的功率。一般汽车说明书上都标有所用发动机压缩比的大小，并写有建议使用的汽油牌号。

辛烷值只是根据发动机压缩比选择汽油抗爆性能的依据，而不是汽油质量优劣的唯一标志，发动机必须根据压缩比大小选择合适辛烷值的汽油使用，压缩比大的发动机使用高辛烷值汽油，有利于发动机的平稳工作和节油。例如，某发动机是按照92#汽油设计的，当使用89#汽油时，因为发动机的压缩比大，压缩终了时的温度高，超过了89#汽油的爆燃温度，汽油在发动机汽缸中就会发生提前燃烧现象，进而产生瞬间的超高温和超高压，既有可能产生过多的无用功，导致汽车加速、爬坡无力，还有可能烧毁火花塞、汽缸等发动机

部件。另外，爆震还会使汽油中的烯烃形成胶质、硫发生不完全燃烧而产生强腐蚀性物质，造成发动机部件锈蚀。但汽油的辛烷值也不宜过高，如果低压缩比的发动机使用了过高辛烷值的汽油，将会导致汽油在发动机中的燃烧时间滞后，燃烧不完全，发动机功率下降，进而引起发动机汽缸积炭和结焦等，带来一系列问题，也不利于发动机的正常工作。因此，汽车选择使用过高辛烷值的汽油，不一定是件好事。这就好比一个人，42码的脚就应该穿42码的鞋子才合适，如果非要穿41码或43码的鞋子，都不舒服，并不是说穿了43码的耐克鞋就比穿42码的普通鞋子更舒服。