

烟台同城2吨3吨3.5T柴油搬运叉车/青岛现代烧油叉车厂家

产品名称	烟台同城2吨3吨3.5T柴油搬运叉车/青岛现代烧油叉车厂家
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

烟台同城2吨3吨3.5T柴油搬运叉车/青岛现代烧油叉车厂家

(一)动力部分 叉车动力装置的作用是供给叉车工作装置装卸货物和轮胎底盘运行所需的动力，一般装于叉车的后部兼起平衡配重作用。 内燃机的机械特性不符合对叉车原动机恒功率软特性的要求，它的输出功率随着转速的增加而增大。因此，内燃机必须配装增大输出转矩的机械变速器、液力变矩器或液压传动装置等以后才能使用。内燃叉车和蓄电池叉车相反，它的主优点是：不需要充电设备，作业持续时间长，功率大，爬坡能力强，对路面要求低，基本投资少。如果采用合适的传动方式，能获得理想的牵动性能。缺点是：运转时有噪声和振动，排废气，检修次数多，营运费用较高，整车的使用年限较短。因此，内燃叉车比较优越。一般起重量在中等吨位以上时，宜优先采用内燃叉车。 在内燃叉车中，采用柴油机普遍，起重量3t以上的叉车基本上全都采用柴油机。这是由于柴油机耗油少。但柴油机比较笨重，噪声、振动大。起重量较小的叉车可选用汽油机，它体积小、重量较轻，但耗油多；汽油价格贵，废气中有害成分较多，易着火。

(二)底盘 底盘接受动力装置的动力，使叉车动力，并保证其正常行走。它由传动系、行驶系、转向系、制动系组成。传动系是接受动力并把动力传递给行驶系的装置。机械式传动系由摩擦式离合器、齿轮变速器、万向传动装置及装在驱动桥内的主传动装置和差速组成；液力机械式传动系以液力变矩器取代摩擦式离合器，其余部分与前者相同。 行驶系是保证叉车滚动运行并支撑整个叉车的装置。它由支架、车桥、车轮以及悬架装置等组成；叉车的前桥为驱动桥，这是为了增大有载搬运时的前桥轴荷，以提高驱动轮上的附着质量，使地面附着力增加，以确保发动机的驱动力得以充分发挥。其后桥为转向桥。转向装置位于驾驶员前方，变速杆等操纵杆件置于驾驶员坐位的右侧。 转向系是用来使叉车按着驾驶员的意愿所决定的方向行走的系统，叉车转向系按转向所需的能源的不同，可分为机械转向系和动力转向系两种。前者以驾驶员的体能为转向能源，由转向器、转向传动机构和操纵机构3部分组成；后者是兼用驾驶员的体能和发动机动力为转向能源的转向装置。在正常情况下，叉车转向所需能量，只有很小一部分由驾驶员提供，大部分是由发动机通过转向加力装置提供。但在转向加力装置失效时，一般还应当能由驾驶员独立承担转向任务。叉车作业时，转向行走多变，为减轻

驾驶员操纵负担，内燃叉车多采用动力转向装置。常使用的动力转向装置有整体式动力转向器、半整体式动力转向器和转向加力器3种。制动系是使叉车减速或停车的系统。它由制动器和制动传动机构组成。制动系按制动能源可分类人力制动系、动力制动系和伺服制动系3种。前者以驾驶员体能为制动能源；动力制动系完全依靠发动机的动力转化而成的气压或液压形式的势能为制动能源；后者则是前两者的组合。在平衡重式叉车上，叉车后部设有平衡重，以平衡叉车前部的货物的质量，叉车的动力装置（内燃机）或蓄电池，一般装在叉车后部，以起到部分平衡作用。