

# 泰州富路牌预应力 组合囊舱锚杆点击咨询

产品名称	泰州富路牌预应力 组合囊舱锚杆点击咨询
公司名称	江苏富路建设有限公司
价格	.00/个
规格参数	可售卖地:全国 钻孔深度:6~30米 产地:江苏
公司地址	南京市浦口区桥林街道兰花路8号4栋241
联系电话	18012961818 18136659898

## 产品详情

预应力-组合囊舱锚杆主要录用高强度精轧螺纹钢作为主要受力构件，对钢筋进行预应力张拉、锁定、施加加同荷载；预应力-组合囊舱锚杆框架主要应用于锚固地层为碎块状及以上地层，效果较佳；对于锚固地层为类土质、全风化等情况，在使用时应根据锚固地层的物理力学参数等设置锚固段长度。预应力-组合囊舱锚杆施工方法：预应力-组合囊舱锚杆在进行预应力锚杆、锚索支护施工前必须对锚杆、锚索抗拔力等各项指标做试验，试验合格后方可进行大面积施工。预应力-组合囊舱锚杆的组装与安放应满足下列要求：1、按设计要求制作锚杆，为使锚杆处于钻孔中间，应在锚杆杆件上安设定中架或隔离架（钢筋杆体沿轴线方向每隔1.0~2.0m设置一个定中架）；2、锚杆钢筋或钢丝平直、顺直、除油除锈：杆体自由端应用塑料管包扎，与锚固体连接处用铅丝绑扎；3、安放锚杆杆体时，应防止杆体扭曲、压弯，注浆管宜随锚杆一同放入孔内，管端距孔底50~100mm，杆体放入角度与钻孔倾角保持一致，安好后使杆体始终处于钻孔中间；4、若发现孔壁坍塌，应重新透孔、清孔，直至能顺利送入锚杆为止。预应力-组合囊舱锚杆锚固岩体的可锚性对锚杆预紧力的施加起到限制作用，在松软或裂隙岩体中，由于可锚性较差，岩体和树脂之间的黏聚力较弱，限制了锚杆的锚固力，同时对锚杆预紧力的施加亦有一定的影响；一般而言，预应力-组合囊舱锚杆预紧力大小的选择应遵循以下原则：围岩不发生明显离层、滑动和出现拉应力，锚杆预紧力为锚杆杆体屈服载荷的30%~50%。锚杆直径、长度越大，强度越高，要求预紧力越高。预应力-组合囊舱锚杆的材料应满足下列要求：1、预应力杆体材料可常采川高强精轧螺纹钢，当预应力值较小时，预应力筋也可采用HRB级普通钢筋；2、水泥浆体材料：水泥一般采用普通硅酸盐水泥，必要时可采用抗硫酸盐水泥，不得使用高铝水泥；细集料应选用粒径小于2mm的中细砂；采用符合要求的水质，不得使用污水，不得使用pH小于4的酸性水；3、塑料套管材料：材料应具有足够的强度，保证其在加工和安装过程中不致损坏，具有抗水性和化学稳定性，与水泥砂浆和防腐剂接触无不良反应；4、隔离架应由钢、塑料或其他杆体无害的材料制作，不得使用木质隔离架；5、防腐材料：在锚杆服务年限内，应保持其耐久性，在规定的工作温度内或张拉过程中不开裂、变脆或成为流体，不得与相邻材料发生不良反应，应保持其化学稳定性和防水性，不得对锚杆自由段的变形产生任何限制。我们公司本着以人为本，用户至上的经营理念；以质取胜于人，以诚取信于人，与各界新老朋友携手合作，共话未来！