

麻城市加油站柴油质量检测 国六柴油检验

产品名称	麻城市加油站柴油质量检测 国六柴油检验
公司名称	江苏广分检测技术有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	加油站柴油质:国六柴油检验 周期:3-5天 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 13906137644

产品详情

油品检测机构

柴油是在260 ~ 350 的温度范围内从石油中提炼出来的，主要由碳、氢和部分氧组成。柴油按馏分轻重分重柴油和轻柴油二种，其中重柴油适用于1000r/min以下的中、低速柴油机，轻柴油则适用于1000r/min以上的高速机。柴油的颜色为茶黄或棕褐色，摇动气泡小，手感光滑，挥发慢。

各类油品包括：

汽油、柴油、燃料油、溶剂油、润滑油、液压油、润滑脂、齿轮油、防锈油、石蜡、石油，沥青、石油焦、链条油、变压器油、防指纹油、导热油、机油、涡轮机油、渣油、特种油、研磨油、切削油、轴承油、凡士林、机油活化剂等各类油品。

相关指标有(车用柴油检测标准 GB/T 19147-2016)

馏程、残碳、密度、凝点、倾点、色度、闪点、酸值、水分、灰分、PH值、中和值、皂化值、总酸值、总碱值、不溶物、本胺点、硫含量、防锈性、硫化度、泡沫性、碳含量、氢含量、氮含量、氯含量、清洁度、氧化度、击穿电压、折光指数、水分离性、泡沫特性、旋转氧弹、液相锈蚀、铜片腐蚀、勃氏粘度、烧结负荷、破乳化值、十六完值、抗乳化性、粘度指数、蒸发损失、腐蚀试验、PQ指数、总污染物、机械杂质、开口闪点、闭口闪点、流酸盐灰分、氧化安定性、工作锥入度、空气释放值、水溶性酸或碱、红外光谱分析、相对密度等。

要使发动机启动和正常工作，要求柴油具有良好的蒸发性。但蒸发性也不能太强，因为蒸发速度过快，燃烧时会积聚大量柴油，使发动机工作不稳定。同时，蒸发性强，即馏分轻，粘度必然小，不仅会增大喷嘴磨损，而且降低喷雾质量，使燃烧过程恶化。这就是说，柴油的蒸发性过强或过差、即馏分过轻或过重都不适宜。

一、柴油的蒸发性主要用馏程和闭口闪点来评定。

(1) 馏程

50%回收温度：该温度越低，说明柴油中轻质组分越多，蒸发性越好，使柴油易于启动。标准中规定50%回收温度不高于300 。

90%回收温度和95%回收温度：该温度越低，说明柴油中重质组分越少，可以提高柴油的燃烧性能和柴油机的动力性能，降低油耗，减少机械磨损。标准中规定90%回收温度和95%回收温度分别不高于355 和365 。

(2) 闪点

柴油闪点既是控制柴油蒸发性的项目，也是保证柴油安定性的项目。一般认为轻质燃料在储运时，其闪点高于35 就是安全的。标准中规定0号柴油的闪点不低于55 。

二、流动性：柴油的流动性主要由粘度、凝点、冷滤点来表示。

(1) 粘度

是柴油重要的使用性能项目，它与柴油额供给量、雾化性、燃烧性和润滑性均有密切的关系。高速柴油机在运行时，喷油时间每次只有0.001~0.002秒，要在如此短的时间内使喷入的柴油气化自燃，雾滴直径不能超过0.025mm，才能保证完全燃烧。雾化好坏取决于粘度，粘度过大则雾滴大，与空气混和不均匀，燃烧不完全形成积炭；如果粘度过小，雾化虽好，但喷射角大而近，也不能与空气混和完全，同时对喷嘴等部件的润滑性能变差，增大磨损。标准中要求0号轻柴油在20 时的运动粘度在3.0~8.0mm²/s,只有在这个范围内，才既能保证柴油对发动机燃油供给系统有较好的润滑性，保证柴油有较好的雾化性能和供给量，从而使柴油有较好的燃烧性能。

(2) 凝点、冷滤点

是评定柴油低温流动性两个主要指标，我国柴油就是按凝点划分牌号的，凝点是柴油不能流动的zui高温度。但实际使用中，在柴油完全凝固前，便有蜡结晶析出，结晶达到一定尺寸，就可能造成过滤器滤网堵塞，使柴油并未达到凝点前便不能使用。

在规定条件下柴油不能通过滤网的zui高温度，叫柴油的冷滤点。冷滤点与柴油的使用性能有良好的对应关系，各牌号柴油的实际使用温度范围就是按冷滤点来划分的。

三、安定性

柴油的安定性对发动机影响与汽油类似。柴油安定性差，容易氧化变质，颜色加深变黑，沉淀物和胶质增大，堵塞过滤器，容易在燃烧室形成大量积炭，柴油喷射系统形成漆膜并使活塞环粘结和加大磨损，对柴油的储存和使用有很大影响。柴油的安定性指标主要用10%蒸余物残炭和总不溶物表示，同时色度的大小及变化也可以反映出柴油安定性的好坏。