

# UN38.3分享|DGM航空运输条件鉴别报告书

产品名称	UN38.3分享 DGM航空运输条件鉴别报告书
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	0755-23312011 13380331276

## 产品详情

UN38.3知识分享：航空运输条件鉴别报告书，全称为：联合国危险品运输实验和标准手册第三部38.3款（针对锂电池航空安全运输的要求），下面小编给大家简单介绍一下DGM航空运输条件鉴别报告书的相关介绍吧！为确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出可充电型锂电池操作规范,即UN38.3（UNDOT）的测试。根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。

即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。锂电池UN38.3报告可由民航指定的第三方检测机构，也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输。2016年2月22日，国际民航组织（ICAO）委员会已采纳国际民航组织航行委员会的建议：批准修订其技术指南中有关锂电池运输的规定。新规定将于2016年4月1日正式实行。修改后的新规定包括：（1）荷电状态限制：锂离子电池芯及电池的电荷载量（SOC）不得超过30%，包括Section II电池芯和电池。此项规定不适用于与设备包装在一起或包含在设备内的电池。（2）包裹数量限制：寄件人托运的每票货件中SectionII包裹（仅指电池）不得超过一个。（3）集合包装限制：一个集合包装内所含SectionII包裹不得超过一个(8个电池芯或2个电池组)。（4）电池单独交运：寄件人必须将锂电池货件（仅指电池）与其他货件分开单独交运。适用于UN38.3的产品列表：（1）各种铅酸蓄电池（如汽车启动用铅酸蓄电池、固定型铅酸蓄电池、小型阀控密封铅酸蓄电池等）（2）各种动力二次电池（如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等）（3）所有平衡车电池（4）各种手机电池（如锂离子电池、锂聚合物电池、镍氢电池等）（5）各种小型二次电池（如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等）（6）各种一次电池（如碱性锌锰电池、锂锰电池等）判定un38.3测试合格标准:（1）在试验T.1至T.6中，没有发生解体或起火。（2）在试验T.1、T.2和T.5中，流出物不是毒性、易燃或腐蚀性物质。（3）目视观察没有看到排气或渗漏。（4）没有发生导致重量损失超过表38.3.4.7.1所示者的排气或渗漏。

(5) 在试验T.3和T.6中，流出物不是毒性或腐蚀性物质。