

南京行车轨道焊缝检测 升降平台磁粉探伤检测

产品名称	南京行车轨道焊缝检测 升降平台磁粉探伤检测
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

根据交通运输部《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》(交运规[2019]8号)的相关规定，车辆系统架修间隔应不超过5年或80万车公里、大修间隔应不超过10年或160万车公里。

与铁道车辆相比，地铁车辆有其鲜明的特点，由于关键零部件的制造工艺多由国外引入，因此在进行无损检测时多采用ISO、EN、NF等相关，同时结合相关铁路TB标准，如EN1291:

2002《焊缝磁粉探伤验收等级》、NF F00-090《铁路制件磁粉探伤》、《铁路客车轮轴组装检修及管理规则》等。

在维修过程中，车辆探伤工使用的无损探伤技术作为轨道车辆探伤的重要检测手段，对于轨道车辆走行部件、车钩、悬挂件等重要部件内部缺陷的检测及提高列车运行安全发挥着重要作用。常用的无损检测技术有磁粉检测(MT)、超声检测(UT)、渗透检测(PT)、射线检测(RT)、涡流检测(ET)等。

起重机吊钩无损检测主要检测起重机设备主体、各类吊钩的滑轮，滑轮轴，防脱钩装置,钩体，横梁，轴承，组合螺栓，圆螺母等部位进行检测

游乐设施:转马、滑行、陀螺、飞行塔、赛车、自控飞机、观览车、小火车、架空游览车、光电打靶、水上游乐设施、碰碰车、电池车、滑道、蹦极等;

起重机械:桥式起重机、门式起重机、塔式起重机、流动式起重机、铁路起重机、门座起重机、桅杆起重机、悬臂式起重机、缆索起重机、轻小型起重机、塔吊、桥吊、汽车吊、履带吊、

钢丝绳、客运架空索道、货运架空索道、电梯、升降平台、吊钩、起重滑车、吊具、斤顶、手动葫芦、电动葫芦、普通绞车等;

广告牌检测:落地广告片、墙面广告牌、屋顶广告牌、单立柱广告牌、候车亭广告牌、地铁广告牌、公交车广告牌、机场广告牌、车站广告牌、汽车站广告牌、射灯广告牌、大型灯箱、

LED广告牌、高速高炮广告牌、霓虹灯广告牌、路牌广告等。