

东莞市GBZJ矩形板式橡胶支座型号

产品名称	东莞市GBZJ矩形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	78.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

矩形网架钢结构橡胶支座

是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品,这种产品具有足够的竖向刚度,能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台,支座具有良好的弹性,以应对桥梁的梁端的转动;又有较大的剪切变形能力,以满足上部构造的水平位移。 矩形网架钢结构橡胶支座性能:本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而发。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载,能将上部构造的反力可靠地传递给墩台,有良好的弹性,以适应梁端的转动;又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。

矩形网架钢结构橡胶支座特点:本产品在桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用,与原用的钢支座相比,有构造简单,安装方便;节约钢材,价格低廉;养护简便,易于更换等优点,且本品建筑高度低,对桥梁设计与降低造价有益;有良好的隔震作用,可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。

矩形网架钢结构橡胶支座安装注意事项:(1)在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验,支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行,其平行度的偏差不宜超过2‰。(2)支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。(3)支座安装后,滚动和滑动平面应水平,其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中,其偏差不大于2‰。(4)为保证支座安装平整,一般应在支座底面与垫石顶面之间,捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层。

桥梁橡胶支座不仅需要技术产品性能具有优良,还具有构造一个简单、价格成本低廉、无需养护易于更换缓冲隔震、建筑企业高度低等特点。因而在桥梁界颇受欢迎,被广泛研究使用。 以下是桥梁橡胶支座安装要求1,(用丙酮或乙醇可用)的可动轴承支承于清洁崩解的安装,和PTFE片材的顶表面填充润滑脂,在重新组装所需的控制精度。2、安装一个单向教学活动支座时,保持企业上下导向挡板是平行的。盆式橡胶支座安装3,特别是上下座板横向响应时,当安装温度不符合设计要求时,必须计算活动支座上下座板的错开距离,方可确定。如图4所示,安装的座椅高度,码头,台湾等轴检查到施工后的下一个步骤之前为合格。5、支座安装前,按照《公路桥梁盆式橡胶支座标准》(JT 391)和相关研究设计发展要求对制作一个产品信息进行分析检验,待检验结果合格后才能不断进行支座安装。

公路板式橡胶支座是由多种不同材料可以组合设计而成的，因此对于板式橡胶支座技术标准中对各种活动材料的材质和力学系统性能分析指标都做了相关规定，有的建筑材料通过直接导致引用国标、部标，有的则进行了一个详细的规定，下面就胶料内部进行数据说明。橡胶块是板式橡胶支座的重要内容组成企业部分，利用这种橡胶的不可避免压缩的弹性水平变形来满足在恒载、活载作用下由梁体挠度而产生的梁端转角。盆式支座和板式支座相比，胶料的工作生活状态也是不一样，板式支座的胶料是暴露在空气中，而盆式支座的胶料是封闭在钢盆内，不直接与空气没有接触，和板式支座相比胶料的工作学习状态发展应该是好的。随着我国国内、外对使用中的板式橡胶支座恶化影响程度的调查方法研究结果表明：板式橡胶文座具有自己足够的耐久性。引起重视橡胶产品老化的有两大问题主要经济因素，即：大气与阳光照射。盆式支座的橡胶板置于钢盆内，侧面与底板均和钢盆紧密更加贴合，顶面上有钢密封圈和中间钢板，在荷载规范作用下残余压力空气所剩无几，它的工作管理环境方面几乎排除了这些致使一些橡胶老化的因素。因此，虽然我们不能绝对地说盆式支座的橡胶板永不老化，然而它的寿命与板式支座相比传统理论上讲的80年应该是长的。外盆和板式支座对橡胶的要求相同。由于橡胶板密封在钢盆内，理论上橡胶的老化速度应极慢，因此认为将四氟板粘贴在橡胶板上防止老化意义不大，也增加了橡胶板的成本，因此在标准中规定橡胶板的顶部和底部不再粘贴四氟板。关于橡胶材料的选择，国内外用于橡胶轴承的主要材料大致相同，如氯丁橡胶、天然橡胶和三元乙丙橡胶。主要根据轴承使用区域的温度选择哪种橡胶。建桥地区月平均最低气温为-25（含1~25）的地区，使用氯丁橡胶，而寒冷地区则可以选用天然橡胶或三元乙丙橡胶。

公路桥梁盆式橡胶支座下面应设置支承垫石，支承垫石混凝土强度等级不宜低于C40。垫石高度应考虑支座安装、养护和更换的方便。支承垫石及墩顶混凝土应该按JTG D62-2004的局部承压部件要求配置相应的钢筋网。

1、公路建设桥梁盆式橡胶支座通过下面应设置不同支承垫石，支承垫石混凝土结构强度设计等级一般不宜采用低于C40。垫石高度应考虑

支座系统安装、养护和更换的方便。支承垫石及墩顶混凝土企业应该按JTG D62-2004的局部承压部件工作要求我们配置以及相应的钢筋网。墩台顶面需按锚固套筒规格、数量可以预留栓孔。预留栓孔的直径和深度大于套筒直径和长度50mm~60mm，中心存在偏差问题不应使用超过10mm。 2.

路桥盆式橡胶支座运至现场后，应开箱检查支座各部位的零部件及装箱清单，经检查合格后放入包装箱内，安装时再开箱。 3. 打开箱体后，应小心保护移动支架不受聚四氟乙烯和冷轧不锈钢板的伤害，以防止划痕或碎片附着在乙烯和冷轧钢板的表面，并应检查5201-2硅胶是否填充。 4

，当橡胶轴承公路桥梁锅安装，支撑垫石的顶面应该切割头发，并用水洗涤至垫石碎片以上，石头的被干燥面垫，所述支撑垫石锚的外在顶部位置环氧喷漆的表面找平砂浆层的螺栓孔中，代替支撑，并且电平调整后，基座铺路垫，填充围绕所述套筒和轴承板的空隙具有更高强度级环氧树脂砂浆或砂浆四周未填充的环氧砂浆的位置，并且所述砂浆捣固，后支撑件的完成应该洒在底板清洁砂浆以外，然后除去硬化砂浆座垫。 5、有纵坡的桥梁，在支座顶板长度世界范围内的桥梁梁底，设计时我们应该

可以将该部位梁底用预埋钢板调直水平，支座顶板管理范围内的混凝土企业应该按JTG D62-2004进行分析局部承压计算并配置提供相应的钢筋网。活动产生支座系统安装时应该充分考虑环境温度的变化。

6，轴承安装时，要特别注意检查聚四氟乙烯板的双向和个人活动，滑聚四氟乙烯板的主要方向应与大桥相一致。 7、公路建设桥梁盆式橡胶支座中心线之间应该与主梁中心线重合或平行，单向教学活动以及支座安装时，顶板问题导向块和中间钢板的导向滑调应该可以保持一个平行，交叉研究角度不大于5'。 8. 桥架切割时应采取保温措施，避免损坏橡胶和聚四氟乙烯板，并切断临时锚固安装。公路桥面盆式橡胶支座安装检查合格后，拆下连接部件，安装防尘外壳。