



ICAO危险物品安全航空运输《技术细则》2011-2012年版 Dangerous Goods Regulations 2013 55th

国际海运危险货物规则2012修订版

GB19269-2009 铁路运输危险货物包装检验安全规范 GB19270-2009 水路运输危险货物包装检验安全规范

GB19433-2009 空运危险货物包装检验安全规范

SN/T03701 出口危险货物包装检验规程第1部分:总则

SN/T03703 出口危险货物包装检验规程第3部分:使用鉴定 GB19160-2008 包装容器危险品包装用塑料罐

SN/T03692-2009 海运出口危险货物钢桶包装性能检验规程

SN/T0324-1994 海运出口危险货物小型气体容器包装检验规程 GB19042-2008 包装容器铁质气雾罐

SN/T07611-2011 出口危险品打火机检验规程 ISO9994:2005 打火机安全规范

吴兴隆 (广州) 检测技术有限公司 主要从事进出口危险品、石油、化工、电子、医药与广州海

汽油价格的分类。当你为自己的爱车加入50美元的汽油时，这笔钱可以分别交给几个企业。石油与其他消费商品一样，拥有自己的供给链和几个各自具有其产品价格的组成部分。媒体常常会使你相信汽油价格仅仅取决于石油价格，但实际上是多种因素决定着你在加油站所缴纳的金额。无论油价如何高，与它有关的所有企业都会受益。

原油的成本是汽油成本中比重大的份额，这也是由世界各石油出口国所确定的，尤其是在欧佩克，这些国家所生产的原油量标志着每桶油的价格。2008年5月22日，纽约和伦敦的市场报价超过每桶135美元。分析家们认为，关于石油未来的所有投资都应考虑到如印度和中国这些国家的石油需求，这种需求增长当然也会促使油价上涨。通常，即使市场上的石油供给充分，天然气的价格也会上涨，这将取决于石油本身的类型。原油可以被分成重油、轻质油（没人能真尝石油，人们仅仅这样称呼之）石油。轻质而甜的石油容易炼制且炼制成本也较低，但它的供给一直不足。全球的重质、酸性石油蕴藏量极为丰富，但炼油厂，尤其是美国的炼油厂为此付出的成本极高。

炼制柴油燃料的成本远高于常规汽油。派送与市场营销是将原油运至派送点，然后送至加油站的成本。运输的价格也会

被加入你为购买汽油所支付的费用之中。美国联邦政府的税收为每加仑18.4美分，还有一些附加税，如使用的国家销售税、总发票税、石油检验费、地下储存油罐费以及其他各种环境费。政府所征收的税合计平均可达每加仑27.4美分，甚至可能会更高。在欧洲，由于对石油征收的税率很高，所以那里的天然气价格也远高于美国的气价。加油站标高售价，其实你在加油站所支付的费用也并没有真正留给加油站。一些消费者抱怨加油站标高售价，而实际上，这些加油站（服务站）对每加仑燃油才仅仅多收了几美分。目前尚无关于加油站对燃油加价的标准，一些加油站仅增加2美分，而一些则可能加价10美分甚至更多。然而，美国一些州已经颁布法令，严禁加油站的加价超过批发价格的一定比例。制定这些法律的目的在于保护那些小型的、私人拥有的加油站，使其免于被从大型商业链中排挤出去，因为后者在自己选择的合适地点自主定价。出于各种原因，油价也会因地而异。在全国范围内，造成油价差异的大因素可能就是征税。此外，各地加油站之间的竞争也会使价格出现差异。与炼油厂的距离也可能对油价产生影响，如离炼油厂较近的加油站，就会因运输成本较低而出售价格较低的油料。还有一些能够影响油价的区域性因素。