

橡胶材质充气芯模 朝阳桥梁气囊内模 抵御冲击

产品名称	橡胶材质充气芯模 朝阳桥梁气囊内模 抵御冲击
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

1.2在橡胶中放置的“拉筋”，将在很大程度上增加橡胶的强度，避免变形等。2、施工中应注重施工工艺，以解决变形、跑模、上浮、爆裂等问题2.1混凝土应对称下料。由于橡胶芯模属于柔性材料，局部压力过大处将出现被挤进效果，而压力过小处将出现被挤出效果，进而混凝土表面凹凸不平。在施工之前需要在气囊内模表面涂抹一层滑石粉。桥梁预制板气囊内模每次脱模以后，应马上拿刷子用自来水清洗干净，将桥梁预制板气囊内模表面的混凝土小心清理干净，以保持气囊内模清洁。桥梁预制板气囊内模不用时应转移到通风干燥处，不要触及油剂、酸、碱等腐蚀性的东西。2橡胶充气芯模充气A打开橡胶充气芯模的进气阀门充气。充气时用压力表控制监测气压。B当气压达到使用气压时，将进气阀门关闭。C异型橡胶充气芯模应交替充气直至达到使用气压。D注意使用时不得超压。3橡胶充气芯模的固定与浇筑混凝土A在捣振混凝土时橡胶充气芯模会上浮，因此，必须上下左右加以固定，一般直径为250MM芯模箍筋间距为80cm，如直径加大，间距相应缩小。暂不用时，应用滑石粉将橡胶气囊芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，让橡胶气囊芯模自然晾干，放置晾干的地方要平整，不得有尖锐物体，以防将橡胶气囊芯模扎破。不得与火源、油类等，不得与尖锐一起，防止将橡胶气囊芯模扎破。

橡胶芯模一般循环使用片梁，桥梁涵洞充气芯模就有可能损坏；刚性骨架装配式木模板的木内模因不直接同混凝土，只要拆除时注意，木板一般不会损坏，周转较多，对局部变形、损坏的只需换掉即可，不影响桥梁涵洞充气芯模的整体平整度和顺直度；组合式钢内模因模板直接同混凝土，在拆模时会造成一定的变形，。桥梁预制板气囊内模脱模时间刚刚好为宜，桥梁预制板用气囊内模该如何脱模。预制桥梁空心板时，浇捣完混凝土以后，待混凝土初凝后（用可印出清晰指印），将桥梁预制板气囊内模脱出。在使用规格尺寸较大的桥梁预制板气囊内模预制梁板时，建议在气囊一端上上绳索，从另一端的脱模。圆形气囊可用于边沟浇筑，桥梁板浇筑，管道浇筑。边沟浇筑使用的气囊一般直径较小，像直径200mm、直径220mm、直径250mm等。桥梁板浇筑和管道浇筑直径要大一点，像260mm、390mm等。上面视频中是直径2m，长20米气囊的制作现场，因为直径大制作要麻烦的多。

