

混凝土浇筑充气芯模 福州橡胶气囊 支持定制

产品名称	混凝土浇筑充气芯模 福州橡胶气囊 支持定制
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶充气芯模是桥梁工程中用于浇筑混凝土空心构件必备产品。可以有效的施工成本，加快施工进度。保证橡胶充气芯模使用效果的措施为了保证橡胶充气芯模的使用效果，避免出现芯模被刺破、变形以及上浮等问题，笔者通过工程实践总结了以下措施：1、注重选材橡胶充气芯模本身的材质决定了其在使用中的效果。通常我们把橡胶充气芯模看成是一种可、收缩的圆柱袋子，由橡胶与纤维加强层硫化而制成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门即收缩，并可以从空腔。（2）涵洞钢筋笼的加固：混凝土浇筑中对空心板气囊芯模产生的巨大上浮力同时对涵洞钢筋笼的抗变形能力提出要求，因此将涵洞内侧圆形钢筋笼与外侧方形钢筋笼及地面垫层预埋锚筋通过拉结钢焊接加固也是防止空心板气囊芯模变形的关键步骤。除非特殊情况，否则型号或定做型号浇筑都是没有问题的。所以，综上所述，桥梁管道橡胶气囊内模厚度与压力大小是没有关系的。如需比较高的充气压力橡胶气囊的如0.1MPa、0.15MPa、0.2MPa的可选高压气囊。

7、为建筑现场施工轻型化提供了有利条件予应力空心混凝土构件，由于采用桥梁充气芯模，其重量比非予应力实心构件轻20%，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全。8、施工工艺简便、安全、卫生使用桥梁充气芯模，只用少量简单工具，无需特殊工艺。常用规格异型规格、双管加外套 $\varnothing 180\text{mm} \times 6\text{-}20\text{m}$ $\varnothing 400\text{mm} \times 10\text{-}40\text{m}$ $350\text{mm} \times 10\text{-}40\text{m}$ $\varnothing 200(\varnothing 220)\text{mm} \times 10\text{-}20\text{m}$ $\varnothing 500\text{mm} \times 10\text{-}40\text{m}$ $320\text{mm} \times 10\text{-}40\text{m}$ $\varnothing 240(\varnothing 250)\text{mm} \times 15\text{-}40\text{m}$ $\varnothing 600\text{mm} \times 10\text{-}40\text{m}$ $560\text{mm} \times 10\text{-}40\text{m}$ $\varnothing 300(\varnothing 330)$ 。橡胶充气芯模是一种橡胶和防拉布硫化而成的一种可、收缩的圆柱袋子，主要用与形成混凝土构件的空腔，在制造构件的时候，将它放入中心，并充入压缩氛围，即收缩，并可以从空腔中。它利用轻便，经济耐用，未充气就可以能收缩，恣意折叠、卷曲，充气后具有充足的强度来蒙受混凝土的压力，这是任何的刚性模板所无可相比的。

