

预制梁充气芯模 果洛橡胶充气气囊 加工方便

产品名称	预制梁充气芯模 果洛橡胶充气气囊 加工方便
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁充气是利用橡胶的高分子特性与度纤维布硫化而成的一种可、收缩的不同形状的内模（是由橡胶与纤维加强层硫化而制成的产品，具有很高的抗压强度，弹性和气密性），充入压缩空气后，桥梁充气即伸展达到其截面设计要求，充气压力根据厂家标识而定。2、打开气泵开始充气，在充气中要有专人观察气囊上的压力表。3、当充气压力接近说明书标注的使用压力是，暂停充气。比如，说明书上注明使用压力0.02mpa，当充气压力到0.018mpa暂停充气。等待30分钟左右，看压力表是否达到0.02mpa如果未达到，再充气使其达到0.02mpa即可。板梁气囊内模由橡胶与纤维加强层硫化而制成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门即收缩，并可以从空腔中。桥梁充气气囊选型根据高架桥空心板梁的结构形式，结合厂家产品手册介绍，选用双管加外套的异型规格芯模，引桥桥梁充气气囊选用E型，规格为500mm*1000mm*15.5m，计5套；主桥桥梁充气气囊亦采用E型，规格为700mm*1400mm*22.5m，计10套。

在施工之前需要在气囊内模表面涂抹一层滑石粉。桥梁预制板气囊内模每次脱模以后，应马上拿刷子用自来水清洗干净，将桥梁预制板气囊内模表面的混凝土小心清理干净，以保持气囊内模清洁。桥梁预制板气囊内模不用时应转移到通风干燥处，不要触及油剂、酸、碱等腐蚀性的东西。如果为了更结实是可以做成三胶两布的。但是一般来说，两胶一布对于桥梁浇筑空心板以及水渠施工或者管道封堵都足够用了，只要施工注意防止暴晒是不会有损坏现象的。2、从尺寸方面来说，尺寸越大的橡胶气囊承受压力越小，尺寸越小承受压力越大。所以在生产充气气囊芯模时，直径应稍微小于管道内径，就算充气完成后芯模的直径也不会超过管径直径，这样浇筑出来的管道才能设计要求。以上就是充气气囊芯模在浇筑使用和堵水使用两种情况下直径做出的不同。空心板气囊内模怎样拆模有。

