

# 11米长桥梁充气芯模 肇庆橡胶充气气囊 质量放心

产品名称	11米长桥梁充气芯模 肇庆橡胶充气气囊 质量放心
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

桥梁橡胶充气芯模,空心板芯模,桥梁充气芯模,橡胶充气芯模能超长与大直径空心构件,异型截面空心构件浇筑的要求,产品操作简单,轻便,使用方便,具有良好的耐老化性能,适用范围广,充气芯模可反复使用多次,可以大大的成本和施工进度。(二)施工中:芯模充气:达到橡胶气囊芯模规定充气压力即可,切记不可超压。芯模固定:将进入钢筋笼内的橡胶气囊芯模上下左右加以固定,克服上浮力及左右。混凝土浇筑:混凝土浇筑后,需用捣振棒两侧同时振捣,以防橡胶气囊芯模左右,切不可橡胶气囊芯模,以防将橡胶气囊芯模穿破漏气。时间太早会上部混凝土下陷,造成混凝土缺点。时间太晚则不易,且造成桥梁空心板气囊损坏。桥梁充气的优点1、采用桥梁充气工艺,可使整个板梁预制施工进度大大加快。2、与一次性投入的木模比较,桥梁气囊内模可多次周转使用,且施工简单方便,节约大量供料费,经济效益明显。排水沟气囊使用如下:1.入模-将气囊牵引到钢筋笼内,并使纵向接缝朝上.2.排水沟气囊开始充气(1)打开阀门充气到规定压力,即可关闭阀门.(2)异型内模应交替充气直到达到规定压力.(3)使用压力.3.固定(1)因振捣混凝土时,内模会向上浮,所以必须将上,下,左,右都加以固定,另外加上压块克服上浮力。

但橡胶充气芯模的最大的缺点就是刚度不足,较钢模板更容易上浮,它作为橡胶充气芯模(或内模板)充气后表面要向外扩张,使原先制作的平面变成凸面,如果制作工艺再差一点,比如壁内的胎网线(或胎网布)分布不均匀,或橡胶厚度不匀,都可造成充气后局部鼓包,加之橡胶芯模上浮,将会预制梁、板厚度不均匀和顶板。芯模如果有漏气现象,用砂轮或木锉打毛,用汽油清洗后可补。橡胶充气芯模在排水涵洞中的使用,重点在于采取各项措施防止芯模变形,保证施工。对涵洞钢筋笼的加固、芯模定位加固(防变形加固)、芯模气压调控及混凝土浇灌等方面进行研究,总结出切合实际的施工方案,保证了钢筋混凝土涵洞施工从而了排水涵洞施工强度、施工成本、缩短施工周期。此等待称作:等待回压。4、以此确定以后使用的充气压力,即如果又补充充气了,以后使用时直接充气至0.0185或者0.019等待回压即可,不必再充气。桥梁气囊内模的施工浇筑的历程钢筋框设置装备部署好后,开端浇筑。

