

# 潍坊诸城西林BF手动液压装卸叉车/2-3吨整体铸造油缸地牛现货

|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 潍坊诸城西林BF手动液压装卸叉车/2-3吨整体铸造油缸地牛现货 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司                    |
| 价格   | .00/个                           |
| 规格参数 |                                 |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号                   |
| 联系电话 | 13606382298                     |

## 产品详情

潍坊诸城西林BF手动液压装卸叉车/2-3吨整体铸造油缸地牛现货

两级门架由内门架和外门架组成，悬挂在叉架上的[货叉](#)和叉架一起借助于叉架滚轮沿内门架上下移动，带动货物起升或下降。内门架靠起升油缸驱动升降，亦由滚轮导向。门架后方的两侧设有倾斜油缸(tilt cylinder)，可使门架前倾或后仰。

外门架下端铰接在车架上，中部与倾斜油缸铰接。由于倾斜油缸的伸缩，门架可前后倾斜（倾斜度一般为  $6^{\circ} \sim 12^{\circ}$ ），使货叉叉货和搬运过程中货物稳定。

内门架带有滚轮，嵌在外门架中，内门架上升时可以部分地伸出外门架。货叉架带有滚轮，嵌在内门架中，可以上下运动。起升油缸的底部固定在外门架下部，油缸的活塞杆沿内门架上的导程杆上下移动。活塞杆的顶部装有链轮，起升链条一端固定在外门架上，另一端绕过链轮与货叉架相连。当活塞杆顶部带着链轮起升时，链条将货叉和货叉架一起提升起来。开始提升时仅货叉起升，直至活塞杆顶到内门架以后才能带动内门架上升，内门架的上升速度为货叉的  $1/2$ 。

货叉起升而内门架不动时货叉所能起升的高度叫做自由提升高度。一般自由提升高度为 300 毫米左右。当货叉架起升到内门架顶部以后，内门架才与货叉架同时起升的门架，称为全自由提升门架。10 吨以上的烟台叉车链轮大多直接固定在内门架顶部，起升油缸一开始就顶举门架，所以不能自由提升。自由提升的叉车可进入比它稍高的门洞。全自由提升的叉车用在低矮的场所，不会因为内门架顶到屋顶而造成货叉不能升到规定高度的缺点，所以它还适合在船舱、集装箱内作业。为使司机具有较好的视野，起升油缸改用两只并布置在门架两侧者

, 称为宽视野门架。这种门架逐渐代替普通门架。