

天津到西班牙COD小包物流--跨境电商小包专线--双清直达

产品名称	天津到西班牙COD小包物流--跨境电商小包专线--双清直达
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司-欧洲电商小包
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:西班牙COD物流 主营业务:西班牙跨境电商小包物流 服务:代收货款一件代发双清包门
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一层-东
联系电话	18170872539 18170872539

产品详情

跨境电商与物流融合的现状与发展探讨信息技术的迅速发展带动了电子商务的发展，加快了全球商品贸易流通速度。跨境物流企业的服务也应紧跟电子商务发展步伐，这样才能推动跨境电商与物流融合发展。然而从实际情况来看，当前我国跨境电子商务发展现状还不太乐观，跨境电商与物流融合发展还存在一些问题，因此，有必要针对其中存在的问题提出有效策略，为推动两者的融合发展提供一些参考。随着信息技术的迅速发展，各行各业都采用了信息技术，电子商务也不例外。通过将信息技术具有的优势发挥出来，能够推动电子商务的良好发展，从实际情况来看，当前我国跨境电子商务得到广泛普及，使得全球商品贸易自由流通得到有效促进。可以说，跨境电子商务与物流是一个不可分割的整体，如果二者发展存在较大差距，将直接影响跨境电商的良好发展。

我国跨境电子商务发展现状

(一)我国跨境电商业务量连年稳步增长随着我国网络经济的迅速发展，以及“ ”倡议的推进，我国跨境电子商务正朝着良好的方向发展，跨境电商业务量与以往相比有了显著的提升。根据相关调查可知，2010—2018年我国跨境电商交易总额呈现逐年增长的趋势。

(二)国民经济中跨境电商业务的地位越来越**在当前互联网迅速发展的时代下，人们的消费行为、习惯都发生了很大变化。当前我国外贸交易中，主要的外贸形式是跨境电商交易，跨境电商所占的比重越来越大，出口商品品种也逐渐增多，这就使我国跨境电商业务量得到逐年增长。根据相关统计可知，我国跨境电商企业截至2018年底已经*过20万家，跨境电商平台企业在5000家以上，到2020年底我国跨境电商市场交易规模已达到12万亿元以上，其对推动我国经济社会发展发挥着重要作用。

(三)跨境电商与物流融合越来越密切跨境电商业务给人们的日常购物提供了很大的便利，且使以往传统的*贸易格局有所改革，同时，跨境电商在一定程度上有效推动了物业的发展。也提出要大力推动跨境电商的发展，同时要求我国物流业积极做好结构调整与发展，积极配合跨境电子商务的健康**发展。

在此情况下，跨境物流市场的发展将**十分丰硕的成果，有着良好的发展前景，且能带动物流运输效率，使得两者之间的关系*加密切。二、跨境电子商务与物流融合发展存在的问题

(一)*相关监管机制和政策法规体系不够完善推进跨境电商、物流融合发展的关键难点是相关监管体系的缺失，跨境电商与物流的联动发展，对*监管体制、监管机制提出了*高的要求。从实际情况来看，当前跨境电商的发展需要，与当前*的相关监管机制不相符。根据相关统计可知，当前我国*参与跨境电商物流管理的部门涉及国检、海关、外管局等，各监管体系在交流方面存在不足，导致企业的适应能力较差。不完善的政策法规体系，难以提升物流效率，直接阻碍跨境电商的可持续发展。

(二)跨境电商物流服务水平有待提升零售是跨境电商业务的主要方式，且业务的频率比较高，周转比较快，批量较小，为了使跨境电商与物流融合发展，对物流需求方面提出了*高的要求。我国跨境电商物流起步比较晚，一般只能发挥基本的功能，如储存、运输、配送等，在服务能力、方式方面无法达到跨境电商的需要。特别是物流管理方式比较单一，以及调度方式比较落后，在物流对接方面无法实现无缝化，还存在着诸多其他问题，如服务意识比较差、成本较高等，尤其是物流**服务、增值服务的功能存在不足。实际中存在物流环节的割裂现象，使电商物流供应链服务体系无法形成，这将直接影响跨境物流服务质量。

(三)跨境物流企业整体信息化水平有待提高跨境物流系统服务效率提升的主要因素是信息化，在一定程度上能提高跨境物流系统市场响应能力。信息化建设水平与跨境物流企业运作效率有着密切联系，信息化能有效降低物流成本，是我国跨境电子商务发展过程中遇到的较大的阻碍。当前我国跨境物流企业尚未认识到信息化建设的重要性，认为信息化建设需要花费较多的资金，所以忽视了信息化的建设，导致跨境物流企业的信息化建设存在不足。而企业信息化建设的不足，将导致自身信息管理平台建设不够完善，这将使其信息化水平的提升受到一定的阻碍;另外，每个国家的法律都存在一定差异，跨境电商企业与物流企业之间信息交流的不足，将直接导致两者成为孤岛。信息化水平建设能够有效提高物流工作效率，减少工作人员岗位，也使企业部分员工存在不良的情绪，这也将阻碍企业信息化水平的提升。

(四)跨境电商物流复合型人才比较少实现跨境电商健康有序发展的主要保障是物流业，跨境电商与物流的融合发展面临的问题之一是高层次复合型人才比较少，这也将直接影响跨境电商的良好发展。虽然我国高校在电子商务、*贸易人才的培养方面十分重视，但是所培养的人才综合素养还存在不足，尤其是外语能力、法律知识方面还有待加强，由此无法满足跨境电子商务业务增长的需求。与此同时，社会培训机构在师资力量方面的欠缺，也给跨境电商物流企业复合型人才的发展带来一定阻碍。

一、我国跨境电子商务及支付交易现状

1.跨境电子商务起步晚增速快

2011年在全球经济增长放缓背景下，我国跨境电子商务小额出口业务的总体规模*过100亿美元，虽仅占2011年全国出口总额的0.5%，但同比增速*过**。2011年全国电子商务用户增至2.03亿户，若以2009年跨境电子商务用户占全国电子商务用户总数13%来计算，则2011年跨境电子商务用户达2369万户，从电子商务发展速度析国内跨境电子商务用户实际增长额应远**上述测算额。

2.跨境电子商务及支付将成为企业新的盈利点

Capgemini（凯捷咨询公司）、RBS（苏格兰**银行）和EY（欧洲金融市场协会）联合发布的《2011年全球支付报告》显示，2013年全球电子支付交易额预计将达到1.6万亿美元，是2010年交易金额的近两倍。外贸电子商务发展的巨大空间及潜藏的盈利空间已引起国内涉外经济主体的关注。据有关机构统计数据 displays，自2008年开始国内电子商务及支付传统细分领域的占比不断缩小，2011年网上支付在航空、电信等领域的总占比由2010年的72.9%下降为67.2%，经测算到2014年这一比例将下降到为48%。同时，随着2010-2011年各大电子商务平台在教育、公共事业缴费和保险、等金融产品的应用上的积布局，电子商务的国内支付领域格局将逐渐趋于稳定。面对激烈的细分市场竟争和海外电子商务平台的进入，跨境市场无疑是电子商务及支付的下一个争点。

3.跨境电子支付结算方式多种多样

跨境电子支付业务发生的外汇资金流动，必然涉及资金结售汇与收付汇。从2019年支付业务发展情况看，我国跨境电子支付结算的方式主要有跨境支付购汇方式（含第三方购汇支付、境外电商接受人民币支付、通过国内银行购汇汇出等）、跨境收入结汇方式（含第三方收结汇、通过国内银行汇款,以结汇或个人名义拆分结汇流入、通过地下钱庄实现资金跨境收结汇等）

通关是指货物在某一国家的关境内进口、出口或过境的一种程序，也称另一种方式的通关。在清关过程中，货物受海关监管，不能自由流通。既然通关会有延迟，那肯定有原因。那么，原因是什么呢？

1.货物本身原因

（1）货物本身为禁止入境旅游商品：现如今，全球各地都有明文规定的禁止入境的商品，例如：、械、动植物等。此外，除这些全球都明文禁止以外，有些国家还会有自己的禁止入境商品，例如美国美国禁止中草药入境;英国禁止奶类、肉类产品入境;新加坡禁止入境等。若在此情况下到达海关，会被海关扣押或者没有直接退回。

（2）商品为**、侵权产品：在知识产权保护下，销售产品必须有*授权。

（3）货物为粉末、液体、电力等敏感货物：必须清楚、粉末、液体、带电磁性、固体等敏感货物，报关检查的概率**一般货物，通关时间比一般货物长，这些产品在通关时一般延误，建议销售者在发放这些产品之前，必须询问收货人是否有能力通关。

2.货物的代理人或拥有人货物完整信息填写不完整、不规则的: 代理人或发货人自己填写的材料、单据不完整，如货物数量不正确、货物名称潦草（如货物是鞋子，货物名称是衣服），申报*与货物实际*不符（许多卖方这样做，是为了使收货人少交税或免交税款，货物申报*较低，但过低会引起海关注意，导致通关延误）。如商业发票不全，发件人须提供全新及完整的商业发票。（2）物流运输方式: 卖方为了节省运费，赚取收货人的运费差价，选择价格*便宜、运输时间*长的物流运输渠道。价格越便宜，运输时间越长，海关处理速度越慢，货物越容易丢包。

3.海关原因

（1）海关例行检查：海关对待货物会进行例行抽查检查，例行检查一般1-3个工作日即可实现完成，若中国海关认为我国货物信息没有解决问题，就会放行。

(2) 征税：海关认为您的货物申报与实际不符，要求收货人办理清关手续。

黑海关：一些国家和地区的海关为了谋取利益，即使你的货物没有任何问题，也不给你通关，让你交税。

4.收件人原因

(1) 不愿意交税：货物需要交税，税金太高或税金已出货物本身的，收件人不愿意支付高额的税金，不去交税清关，货物就这样存放在海关处，等到清关期限到了之后，被海关或者退回。

(2) 收件人没有有关文件的，如收件人没有进口，收件人不能提供所需的清关文件，造成货物清关延误的。

(3) 买家：国外对于有些买家，为了一个得到提高货物，故意不清关，不支付业务税金，就这样让货物贸易一直放着，然后与卖家就税金管理问题进行周旋。或者不签收货物，因为他们深知货物退回运费非常需要昂贵，发件人都是企业不愿意退回，收件人告知发件人将货物退回，从而有理由说出要资源得到实物的要求。或者使用一次买多个不同产品，选择小包系列的物流公司运输，我们都知道，小包运输慢，物流发展信息技术新慢甚至无信息，买家即使收到了我国货物，也可以及时告知发件人自己工作没有收到货，要求。

5.其他原因

(1) 环境：比如中国海关罢工、港口企业工人罢工、机场工人罢工、物流管理人员罢工;或者一个自然生态灾害、战乱的发生。

(2) 政策：一些国家通关速度相对较慢，通关效率缓慢，通关手续繁琐复杂。