

嘉兴南都蓄电池授权经销商

产品名称	嘉兴南都蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

南都蓄电池6-FM-65/12V65AH价格报价蓄电池修复的一些方法和技巧 蓄电池修复这个行业在中国经历了7年之久，从一开始到现在，在蓄电池修复仪行业内蓄电池修复技巧和方法也是层出不穷，也各有优劣。但是这里很多的蓄电池修复方法都已经淡出了人们的视线里。落后的蓄电池修复方法逐渐的淘汰掉也是很正常的，给大家讲下蓄电池修复的一些过往的方法。1、充电法：一般硫化较轻的蓄电池，可以通过正常充电恢复。一般的说，放电电流越大，电池的寿命越短;放电深度越深，电池的寿命也越短。从理论上蓄电池使用时应尽量避免深放电，应做到浅放勤充。

2、水疗法：对硫化较重的蓄电池，进行“水疗法”充放电。（1）用医院点滴用的500毫升滴流瓶容量的蒸馏水兑上0.5毫升分析纯浓电池配制成密度大约为1.050的稀电池电解液作为补水用。（2）撬开电池上盖（必须小心进行以免损坏），旋开单格控制阀（或摘下胶皮罩），给电池补加自配的1.050的电解液5毫升-15毫升，注入电解液后好是电池置放10小时以上，使补充液浸透入隔板内至刚好看到有流动电解液出现（用手电筒垂直照射孔内看的更清楚）或将电池翻转90度，让小孔面向侧面，使多余电解液溢出，然后回翻）。（3）连接好电池与测试仪，按动测试仪“电池修复”功能按钮，进行修复。测试仪自动进入三六小时去硫修复，三小时去硫时间之后自动转入工作模式“3”，既充电——放电——充电，充电电流为3A，放电电流为5A，测试仪自动显示放电容量和时间，非常直观。每次纪录下容量，反复三、四次直到容量不再上升为止。3、电池并联分流法：如果修复过程中电池温度上升很快，应减小充放电电流，这时可以把两只电池并联后接入一路测试仪线路上，充放电电流为原先的1/2（忽略内阻差异），效果也很好。4、电池串联修复法：当单节电池标称电压低于12V时采用此法。如，市面上可充电应急灯常采用6V4AH，还有6V7AH蓄电池，而测试仪单路输出为12V。5、输出联充电增流法：如果被修复电池容量大，如某些汽车用100AH电池，有时需要增加充电电流，此时可以同时用测试仪的两路或更多输出端同时并联到被修复的电池上，以增强充电电流。[2]6、等离子：通过等离子共振，将硫化铅结晶体转化为自由移动的游离离子参加化学反应，从而达到修复的目的，如先锋修复 蓄电池的使用误区

蓄电池1蓄电池电荷容量与发动机不匹配 根据发动机类型和使用条件合理选用蓄电池的电荷容量，是提高蓄电池的经济性，延长其使用寿命的重要途径之一。起动机起动发动机时，蓄电池输出的电流很大，在一般情况下为150A-200A，在低温（-10℃）起动时输出的电流高达250A-300A。如果蓄电池电荷容量与发动机不匹配，蓄电池电荷容量偏小，则在起动阻力大时，小电荷容量的蓄电池在剧烈放电的情况下，势必加速单位时间内活性物质与电池的反应，使蓄电池温度升高，极板因过负荷而弯曲，结果造成活性物质大量脱落，极板早期损坏，从而使蓄电池寿命大大缩短。如果蓄电池电荷容量偏大，虽然不会发生上述问题，但不能充分利用其活性物质，使蓄电池经济性下降。因此蓄电池的电荷容量，一定要与发动

机相匹配。通常蓄电池电荷容量的选择，应根据起动机功率、电压和用电设备的负荷而定。

2蓄电池并联混用 有些驾驶员在起动发动机时，因原有蓄电池存电不足，就并联上一只充足电的蓄电池共同使用。实际上并联后充足电的蓄电池会以很大的充电电流向存电不足的蓄电池充电，极易造成极板活性物质脱落，影响其使用寿命。同时蓄电池并联后并不能提供给起动机很大的起动电流，更不利于发动机的起动。正确的方法应当是把存电不足的蓄电池拆下，换上充足电的蓄电池，然后再起动发动机。

3蓄电池串联混用 在蓄电池使用中，有时会出现新、旧蓄电池串联使用的现象，殊不知，这种做法会缩短蓄电池的使用寿命。因为新蓄电池内的化学反应物质较多，端电压较高，内阻较小（12V新蓄电池内阻只有0.015-0.018 Ω ）；而旧蓄电池端电压较低，内阻较大（12V旧蓄电池的内阻在0.085 Ω 以上）。如果将新、旧蓄电池串联混用，那么在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池充电尚未充足而旧蓄电池充电早已过高；在放电状态下，由于新蓄电池的电荷容量比旧蓄电池的电荷容量大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至造成旧蓄电池反极。因此对蓄电池决不能新、旧混用。另外，不同电荷容量的蓄电池也不能串联混用，因为两种电荷容量不同的蓄电池串联使用时，往往会使电荷容量小的蓄电池过量充电或放电，缩短其使用寿命。

4柴油车蓄电池单格损坏仍继续使用 由于柴油发动机压缩比较大，所需起动转矩也较大，所以一般柴油机均采用24V电压起动，以提高起动机的比功率，但发电机和全车用电设备仍用12V电压，因此柴油车电路中装有电压转换开关，起动时转换开关将两只12V蓄电池串联工作，以24V电压供电，在非起动状态时，转换开关又将两只蓄电池恢复为并联工作，以满足12V电压的需要。但当其中一只蓄电池某单格损坏时，有些驾驶员便将其短路后继续使用，这样由于两只蓄电池端电压不等，会造成较大的放电电流和充电电流，导致蓄电池和发电机损坏，因此柴油车上的蓄电池单格损坏后应立即更换或修理，而不可将单格蓄电池短路后继续使用。

5忽视疏通通气孔 蓄电池在充放电过程中会产生氢气和氧气，尤其在过充电时，水被电解而产生大量的氢气和氧气。蓄电池加液孔盖上的通气孔就是用来散发这些气体的。平时如果忽视通气孔的疏通，造成通气孔阻塞，蓄电池在化学反应时产生的热量和气体无法散发，会使蓄电池内部温度和压力不断升高，终导致蓄电池

。因此在日常维护中应注意疏通通气孔，防止脏物堵塞通气孔。常用的铅酸蓄电池主要分三大类：1) 普通蓄电池；普通蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是电池的水溶液。它的主要优点是电压稳定、价格便宜；缺点是比能低（即每公斤蓄电池存储的电能）、使用寿命短和日常维护频繁。

普通蓄电池特性 1. 高容量 2. 长寿命 3. 高CCA，起动性能好 4. 充电接受及耐振动性能优越 5.

优质的复合玻璃纤维隔板应用 6. TTP技术应用 7. 先进的防电池盐化技术 8.

先进的低锡合金技术，少维护设计 9. 可靠的液孔塞密封设计 10. 干荷设计，贮存期长，即启即用

11. 型号齐全，美观大方，高标准设计 2) 干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较高的储电能力，在完全干燥状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过20—30分钟就可使用。3) 免维护蓄电池：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种：种在购买时一次性加电解液以后使用中不需要维护（添加补充液）；另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死，用户根本就不能加补充液。

铅酸电池有2伏，4伏，6伏，8伏，12伏，24伏等系列，容量从200毫安时到3000安时。VRLA电池是基于AGM（吸液玻璃纤维板）技术和钙栅板的可充电电池，具有优越的大电流放电特性和超长的使用寿命。它在使用中不需加水。部分名词定义 密封蓄电池 sealed cell：当蓄电池在规定的设计范围内工作时保持密封状态，但是内部压力超过规定值时，允许气体通过一个可复位或不可复位的压力释放装置逸出。全密封蓄电池 hermetically sealed cell 没有压力释放装置的一种蓄电池。免维护蓄电池

maintenance-free battery 在规定的运行条件下，使用期间不需要维护的一种蓄电池。蓄电池的特性和实验容量（battery）capacity 在规定的条件下，完全充电的蓄电池能够提供的电量，通常用安时（A.h）表示。

放电率 discharge rate 蓄电池放电用安培表示的电流。平均电压 mean voltage

在充电或放电期间，电压的平均值。充电终止电压 end-of-charge voltage

在规定的恒流充电期间，蓄电池达到完全充电时的电压。标称容量 nominal capacity

用来鉴别蓄电池适当的近似的安时电量。额定容量 rated capacity

在规定的条件下，蓄电池完全充电后所能提供的由制造厂标明的安时电量。自放电 self-discharge

当蓄电池不与外电路连接时，由于蓄电池内自放反应而引起化学能的损失。过充电 overcharge

完全充电后仍连续的充电。若该组电池实放容量低于额定容量的60%，则认为该电池组寿命终止