

# 东莞到罗马尼亚COD小包物流专线-跨境电商空运直飞

产品名称	东莞到罗马尼亚COD小包物流专线-跨境电商空运直飞
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司-欧洲电商小包
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:罗马尼亚COD物流 主营业务:罗马尼亚跨境电商小包物流 服务:代收货款一件代发双清包门
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一层-东
联系电话	18170872539 18170872539

## 产品详情

跨境电商B2B模式其实是行业主流模式

2021年的中国，跨境电商模式已经成为后时代较具亮眼的外贸出口模式，跨境电商在中国的发展\*是如火如荼，但是谈到跨境电商广大传统企业老板\*热衷于类似于亚马逊，wish，速卖通等C端平台。

甚至很多人不知道跨境电商行业趋势之中，跨境电商B2B模式从来都是\*\*的主流模式，主流数据。

其实从\*推动的角度来说，发展跨境电商，B2B模式一直是\*\*的发展模式，因为跨境电商B2B模式不仅仅符合我国外贸稳增长，调结构的需求，有利于降低监管成本，提升通过效率。

较重要的原因之一就是，可以让跨境电商的出口数据体现出来，较终让行业走向阳光化，合规化。

同时从跨境电商出口量级来分析，目前跨境电商大概占外贸进出口的17%，其实90%数据出口都是B2B模式，我们所热衷的零售跨境电商仅仅占出口额3%！

关于未来跨境电商B2B的发展，我们认为想象空间非常巨大，\*符合传统外贸企业转型做跨境电商，笔者就是做外贸工厂出身，相对于2C模式的运营门槛高，风控压力大。

跨境电商B2B模式符合外贸出口跑量的\*\*诉求，而且跨境电商B2B模式可以让外贸整个供应链数据化，较终达到提升效率，降低成本，扩张外贸的增量。

## 关于跨境电商B2B企业的类型

我们这里指的跨境电商B2B企业主要指的是中国大陆境内参与到跨境电商出口的企业，这些企业主要包括跨境电商企业，出口代理报关公司，跨境电商平台包括自营平台，第三方平台，境内平台和境外平台，还包括跨境电商物流企业。

理解了跨境电商B2B模式的未来发展主流\*\*，我们才来谈跨境电商的9710和9810模式。

\*先来做一个名词解释，什么是9710和9810模式，2020年中国发布了2020年\*75号公告《关于开展跨境电子商务企业对企业出口监管试点的公告》，增列海关监管方式代码“9710”、“9810”。该公告于7月1日正式施行。

## 提升物流能力

(1) 从时间维度提升物流能力。全球自由贸易环境下，全球物流供应链正在逐渐形成。但随着中美贸易摩擦的加剧，供应链任何一个环节都有可能出现问题并进而影响整个供应链的运作。因此，物流联盟\*应当针对跨境物流业务的关键节点实施严密的控制，确保物流运作效率的提升；其次应当建立跨境物流跟踪系统，实时监控各道工序，盯紧关键路径；再次应当采用系统工程方法，对联盟成员的任务安排和起始进程加以优化；较后应当通过再造货物通关流程、建立海外仓等措施提高货物配送效率。

(2) 从成本维度提高物流能力。中美贸易摩擦下，物流联盟\*应当从战略成本管理角度出发设计合理的综合物流服务方案；其次应当做好联盟成员成本预算，加强对成员企业的成本监督；较后应当签订成本合同来加强对成员企业成本的控制，分担联盟风险。

(3) 从质量维度提高物流能力。中美贸易摩擦下，物流联盟一方面应当在内部\*\*物流服务质量标准，由流程的下一个环节评定上一个环节所完成业务的质量，并及时反馈结果；另一方面应当规范物流操作流程，督促各成员企业加强物流服务质量监督检查，发现问题迅速查找原因并及时加以纠正。

(4) 从技术维度提高物流能力。在全球化贸易进程中，中国积极学习引进国外\*\*科学技术，努力提高自身科技\*\*能力，而美国为遏制中国发展，阻碍\*\*技术向中国扩散。在这样的情况下，物流联盟\*应当进行详细的技术调研及可行性研究，并结合自身情况\*\*规范的技术标准；其次应当尽可能考虑技术上的一致性，以便为客户提供\*具竞争力的\*\*物流服务，并在平时经常围绕技术的可行性和风险性等与联盟成员进行协商和探讨，确保成员企业在技术操作上达成一致；较后应当构建应急备用系统，\*\*备选技术方案，以在必要时能够及时进行\*替