

上海CA 到SIN HY直达TAS /ET飞ADD 以及非洲偏点

产品名称	上海CA 到SIN HY直达TAS /ET飞ADD 以及非洲偏点
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	200.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

公司以郑州为营运中心，为客户提供国际空运、快递、海运、进口报关、一般贸易报关、单证等***物流服务。公司有一批物流***人才及海空货物整合运输实力，是对客户承诺提供***服务的保证。

国际空运方面:齐力通与CA CZ EK CV CX SQ BA MU家航空公司长期友好的合作关系，并定量协议。航线覆盖亚欧、中东、中南美、非洲、澳洲300余机场，可随时提供在郑州 北京 上海 济南 青岛 广州 深圳上海厦门抵达***机场航运服务。

郑州新郑国际机场（Zhengzhou Xinzheng International Airport，IATA：CGO，ICAO：ZHCC），简称“新郑机场”，位于中国河南省郑州市新郑市和中牟县交界处，为4F级国际民用机场，是中国***航空港郑州航空港经济综合实验区核心组成部分 [1-2]、国际航空货运枢纽机场、中国八大区域性枢纽机场之一 [3]、“7×24小时”“全时段”通关国际机场、国内大型航空枢纽机场 [4]、国际定期航班机场、对外开放的国家一类航空口岸。 [5-8]

1997年8月28日，郑州新郑国际机场建成通航。2013年5月，二期项目征迁开始。2014年1月，二期改扩建工程开工建设。2015年12月22日，郑州新郑国际机场二期扩建工程正式投运。2016年1月7日，郑州新郑国际机场***跑道启用。2016年3月30日，T1航站楼停用改造，所有航班移至T2航站楼运营。

截至2015年12月，郑州新郑国际机场有两座航站楼（T1航站楼停用），总面积62万平方米；T1、T2航站楼有158个停机位，其中149个客机停机位；拥有跑道两条，分别为3400米及3600米。[9] 截至2018年12月，郑州新郑国际机场有55家客运航空公司，208条客运航线，116个客运通航城市；21家货运航空公司，34条货运航线，40个货运通航城市。[10-11]

2020年，郑州新郑国际机场旅客吞吐量2140.67万人次，同比减少26.5%，全国排名***1位；货邮吞吐量63.94万吨，同比增长22.5%，全国排名第6位，运输起降17.86万架次，同比减少17.4%。[13]

1950年，郑州老机场开建。初建占地800多亩，只有一条300多米长、南北方向的土质跑道。

1989年，郑州老机场获得国务院正式批准对外开放，成为中国国内航空干线的重要枢纽之一。

1997年8月28日，郑州新郑国际机场建成通航，成为中国国内干线运输机场和国家一类航空口岸。

2007年12月，郑州新郑国际机场改扩建工程竣工。[14]

2008年，郑州新郑国际机场被国家民航局确定为中国八大区域性枢纽机场之一。

2012年12月，国家发改委批复了郑州新郑国际机场二期工程项目的可行性研究报告。

2013年3月，国务院批准了《郑州航空港经济综合实验区发展规划》。

2013年5月，二期项目征迁开始。

2014年1月，二期工程土建工程开工建设。[15]

2015年11月30日，二期工程飞行区工程和T2航站楼均通过民航局方面的行业验收，郑州新郑国际机场正式迈入双跑道双航站楼时代。

2015年12月19日，郑州新郑国际场正式启用T2航站楼。

2015年12月22日，郑州新郑国际机场二期扩建工程正式投运。

2016年1月7日，郑州新郑国际机场***跑道启用。

2017年8月10日，郑州新郑国际机场单日旅客客运量***突破8万人次。 [16]

2018年4月，中国民用航空局正式批复同意郑州新郑国际机场飞行区等级由4E升级4F（为等级）。至此，郑州新郑国际机场成为中国第十二个4F等级机场。 [17]

2018年12月27日起，郑州新郑国际机场国际及地区客运航班***推行“7×24小时”“全时段”通关，这意味着国际航班可在郑州新郑国际机场“全时段”起降，出入境旅客将随到随检、快速通关。 [5]

2021年12月，《郑州新郑国际机场总体规划（2021年版）》获民航局批复。根据批复，郑州新郑国际机场定位为区域航空客运枢纽、国际航空货运枢纽。 [80]

2022年5月18日，《关于变更中州航空有限责任公司经营许可证所载主运营基地机场的公示》发布，中州航空有限责任公司现基地机场为郑州新郑国际机场，拟变更基地机场为海口美兰国际机场。 [86]

2022年5月28日，中国河南郑州—墨西哥首都墨西哥城之间直飞货运航班的首航仪式在郑州新郑国际机场举行。 [83]

2022年6月9日，民航中南地区管理局在郑州召开会议，通过了对郑州机场三期北货运区工程的行业验收，这标志着北货运区工程已经具备开放运行条件。 [85]