

华南到欧洲汽运集装箱 全程直达

产品名称	华南到欧洲汽运集装箱 全程直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中欧卡运是专注于中国到欧洲的国际公路运输的公司，我们经过15年的中欧公路运输经验积累，是欧运在中国加入IRU(国际公路运输联盟)成员国之初，就迅速与很多欧洲公路运输集团公司达成战略合作关系，一起共同开拓中国市场，让中欧公路运输成为替代空运和铁路的新通道。

公司规模

我们在中欧沿线的中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等国家和地区设立了分公司或者办事机构。目前自有卡车500余台、超过1000名的经验丰富的团队员工为客户提供安全高效的中欧卡车运输。

开卡车去欧洲送货，必须满足这些要求，才能纵横欧亚大陆

西班牙《经济学家报》网站12月3日发表题为《卡车相连北京和马德里：绕开物流拥堵，运输时长20天》的报道，全文摘编如下：

越来越多的西班牙物流公司正在向中国进军。全球供应链遭遇瓶颈的情况迫使许多公司开始寻找替代方案接收来自中国的商品。很多西班牙物流公司都制定了进口原材料和各类产品的公路路线。仿照铁路上的丝绸之路，卡车绕过半个地球，也绕过全球集装箱大拥堵。

卡车从中国的各个港口或是北京、上海的大工业区，通过公路运输将产品运往马德里。一些运输公司在不到20天内完成总计1.3万公里、150小时的路程。

MorarteLogistics物流公司是早提供此类服务的公司之一。公司专门配备了双司机。该公司为客户提供的卡车运输服务比海运集装箱的运输时间更短，比空运的成本更低。全新的中国-西班牙公路运输服务可以解决目前企业从中国进口方面的诸多问题。该公司还声称，目前每月可在这条路线上处理大约50批次货物。

一般情况下，一个集装箱使用飞机运输要花费10天，卡车要20天，火车要30天，船舶要50多天。这使得卡车成为继飞机之后第二快的运输工具。然而，卡车的成本要比空运低得多。

运输企业通常都是从商业利益的角度出发，终决定制定从中国到欧洲的公路和卡车运输解决方案。出于眼下新冠疫情、集装箱短缺和港口拥堵等诸多原因，物流运输行业目前成为一个颇具挑战性的市场。陆路运输解决方案可以大大节省成本，并广泛覆盖中国和欧洲之间的运输线路。

公路运输时间比海运更快，运输操作更具灵活性，发货频次也更加密集，因此同时还能解决出口商目前面临的供应链问题，而且其运输成本更具可预测性。

这些物流公司的卡车从哈萨克斯坦与中国边境出发，接着穿越整个哈萨克斯坦，随后进入俄罗斯领土。接下来，卡车在俄罗斯境内行驶，到达该国与白俄罗斯的边界。随后卡车越过波兰，进入欧洲领土，途经德国、法国，后抵达西班牙。从中国到欧洲的陆运运输时间通常为每辆卡车14至18天。在过去常用的解决方案无法正常发挥效力的情况下，公路运输无疑已经成为许多明智的企业家的解决方案。

关注

【卡车之家原创】之前我们为卡友介绍了TIR卡车驾驶员的条件，相信已经让不少卡友感觉到了压力；除了驾驶员的要求外，不少卡友还问到了什么样的卡车才能跑TIR呢？，我们就来一起聊聊，能够跑TIR国际公路运输的卡车，需要满足什么样的条件。

硬性车辆技术标准 缔约国要统一

根据联合国《TIR手册》内容介绍，对于进行TIR运输的卡车尺寸没有明确的限制，不过却明文规定使用挂车的单位或个人需先向审核机构提交车辆尺寸需求，审批通过后，必须按照审核的标准向挂车制造厂提出需求，不符合规定的车不允许进行国际运输。

我们都知道，欧洲的正常半挂牵引车列车总长度大约为17.1米，挂车一般为13.75米，不管是侧帘布、篷车还是封闭厢式挂车、冷藏挂车、集装箱挂车等等，相对来说欧洲普通卡车标准化程度还是很高的。

国内目前普通的半挂牵引车列车尺寸方面跟欧洲车几乎差不多，大部分是13米挂车，列车总长度不超过17.1米（长头车不超过18.1米）。如果仅看车辆尺寸的话，国内大部分卡车跟欧洲卡车差距不大，应该是可以跑国际线路的。

然而！事情并没有我们想的那么简单，目前国内普遍路上跑的仓栅和栏板式半挂列车，远远达不到国际公路运输的要求，其他的什么17.5米、13.75米高低板之类的就不用提了，国内都违规，更何况国外？

关于货厢