

AGV锂电池-霍克锂电池EV24-80/24V80AH总代理

产品名称	AGV锂电池- 霍克锂电池EV24-80/24V80AH总代理
公司名称	北京索瑞森科技电源有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:AGVHAWKER霍克 型号:EV24-80 适用范围:AGV、RGV、服务机器
公司地址	海淀区中关村创富大厦401室
联系电话	15810263599 15810263599

产品详情

AGV锂电池-霍克锂电池EV24-80/24V80AH总代理霍克电池有限公司霍克AGV动力锂电池组24V/48V300AH/280AH可定制款AGV小车搬运车用

AGVHAWKER霍克AGV动力锂电池组48V20AH/EV48-20/24V/48V/72V定制

AGV Safe霍克锂电池EV48-40AH/24V/48V/72V内置BMS通讯485 可定做

EV12-30/EV12-EV12-30/EV12-30/EV12-12-30/EV12-12-30/EV12-100/EV24-30/EV24-40/EV24-45/EV24-60/EV24-75/EV24-80/EV24-100/EV24-100/EV24-120/EV24-120/EV24-150/EV24-150/EV24-150/EV24-150/EV24-150/EV24-150/EV48-30/EV48-40/EV48-40/EV48-60/EV48-60/EV48-60/EV48-60/EV48-80/EV48-80/EV48-100/EV48-100/EV48-100/EV48-120/EV48-120-120/EV48 EV72-400/EV75-400/EV256-200

AGVHAWKERBattery霍克电池有限公司 (HAWKER POWER (UK) LIMITED)主要生产：霍克叉车蓄电池，AGV小车蓄电池，磷酸铁锂电池，铅酸蓄电池、胶体蓄电池、纯铅蓄电池、太阳能蓄电池，镍铬蓄电池等。

AGV锂电池-霍克锂电池EV24-80/24V80AH总代理磷酸铁锂电池

动力储能、特种设备、机器人、AGV、轨道交通、医用设备、应急后备、电力通讯

我们是一家致力于为全球行业领域提供安全、可靠的新能源解决方案的公司，全裕品牌专注于开关电源业务;旗下派瑞得新能源专注于锂电池组定制的解决方案。

英国霍克电池集团早在1891年就开始生产各种蓄电池，是世界上的电池制造商之一。经过逾百年的发展，已成为欧洲乃至世界工业电池的。2002年霍克电池集团并入美国Energys集团，成为全球的工业电池

供应商。Energys的办事机构遍布全世界。

优点

- 1、优化电池活性物质配方，电池容量高于DIN40742标准；
- 2、单体**容量3170AH，避免了电池并联造成的容量损耗和不平衡；
- 3、气体复合率大于98%，电池无须加水，低维护量；
- 4、自放电率极低，储存2年时间无须补充充电；
- 5、循环寿命大于1200次80%DOD；
- 6、能快速回充，**充电电流为40%C10；
- 7、正常使用时没有酸雾逸出，电池可以安装在办公室或主设备室；
- 8、安装简便，可根据现场空间和承重安排卧式或立式安装

电池型号	EV24-60
标称电压	25.6V
标称容量	60AH
尺寸	箱体尺寸：314mm（长）*248mm（宽）*215mm（高） 安装尺寸：370mm（长）*260mm（宽）*225mm（高）
重量	25KG
充电电压	29.2V（可设置）
放电电压	21.2V（可设置）
标称放电电流	大30A持续放电（23℃）
标称充电电流	大120A持续充电（23℃）
输出稳压功能	充、放电口隔离，放电口高输出电压26.2V
充电保护	电池充满电后，自动切断充电
放电保护	电池电压低于21.2V（可设置），自动切断放电
过温保护	电池内部温度高于65℃（可设置），自动切断充/放电
均衡电路	均衡电路用于均衡八个电芯模块之间的轻微容量不平衡。
SOC（荷电状态）测量	AO模拟量输出0V~5VDC，对应SOC 0%~100%
剩余电量LED显示	5颗绿灯显示电量，每亮一颗，电量增加值为20%
报警LED灯	一颗红灯，闪烁报警
RS-485通信	RS-485用于与上位通信或与其它模块连接。
可配置的DO输出	两路干接点DO输出，用户可选择2个指标（电压、电流、电量、温度等达到设定值）DO输出信号
工作温度	-10 ~ 60
储存温度	-20 ~ 70
工作湿度	相对湿度10%~80%，无凝结
冷却系统	被动自然冷却

霍克AGV Safe EV系列动力蓄电池组，是具有国际先进水平的磷酸铁锂（LiFePO₄）动力电池系统。具有

高能量密度，超长的循环寿命，优异的充放电性能，良好的温度性能，是新一代高安全性和高可靠性的绿色动力能源。

EV系列动力蓄电池组并不是传统意义上的蓄电池。传统意义上的蓄电池，放电时需要负载端设备对电池放电过程的控制和保护；充电时需要充电器对电池充电过程的控制和保护。而EV系列动力蓄电池组已将电池管理系统（BMS/PCU）集成于电池组内部，使电池组具有了自我控制和保护的功能。因此，事实上，EV系列动力蓄电池组是一套具有完备自我控制和保护功能的动力电池电源系统。应用领域 电动汽车、电动道路车等纯电动车 场地巡逻车、高尔夫球车、观光旅游车等特种电动车 电动公交车