

一诺定制载重车轮径向载荷疲劳试验机

产品名称	一诺定制载重车轮径向载荷疲劳试验机
公司名称	济南力迈测试设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:一诺 型号:JWQP 产地:济南
公司地址	济南市市中区大庙屯工业园
联系电话	0531-87105488 13064099701

产品详情

依据标准：

- 1、本试验机参照GB标准，以及ISO、美国SAE、日本JIS、VIA和TUV等标准设计制造。
- 2、QC/T 221 汽车轻合金车轮性能要求和试验方法
- 3、GB/T 5334-2005乘用车车轮性能和试验方法
- 4、GB / T 18861汽车轮胎滚动阻力试验方法
- 5、ISO 18164汽车轮胎滚动阻力试验方法
- 6、SAE J1270轿车、轻型载重车、公路载重车及大客车轮胎滚动阻力的测量
- 7、ISO-FDIS 28580测量轿车、载重汽车和客车轮胎滚动阻力方法
- 8、GMW14909-2007 车轮径向疲劳试验

产品简介：

- 1、微机控制车轮径向载荷疲劳试验机，主要用以检测车轮的径向载荷疲劳试验。本公司致力于车轮检测设备的研发和生产，汽车车轮径向载荷疲劳试验机是汽车车轮检测的常规设备。主要模拟汽车在负重的状态下，检测轮毂长时间运行的抗疲劳性。
- 2、车轮径向载荷疲劳试验机主要由主机、微机控制单元、强电控制单元、试验辅具等组成。主要模拟路面状态、励磁调速电机驱动转鼓实现无级调速，实现不同行驶车速的试验，加载支架采用低阻尼直线元件传动、伺服电机驱动闭环控制，负荷传感器完成对施加载荷的测量，从而实现疲劳试验机的闭环控制

, 以及疲劳破坏的紧急停车功能。

3、轿车车轮径向载荷疲劳试验机设计安全装置, 发生爆胎、车轮损坏等意外情况时能报警并自动停机。配置强电控制箱, 完成电机的驱动控制。微机控制单元, 配置计算机, 计算机内置信号放大A/D转换一体板卡, 完成传感器的信号放大以及信号的模数转换, 计算机软件为平台软件, 具有动态显示、存储、输出试验报表等功能。

产品指标:

- 1、主机: 立式机架, 带有轮胎散热装置
- 2、试验工位: 1工位
- 3、加载方式: 伺服电机闭环加载方式
- 4、试验速度: 大80km/h
- 5、大试验力: 100KN, 示值精度20%FS起 $\pm 1\%$
- 6、试验速度范围: 20 ~ 80km/h
- 7、转鼓径向跳动: 小于0.25mm
- 8、转鼓不平衡量小于5g
- 9、转鼓表面粗糙度: 小于3.2 μm
- 10、转鼓直径: $1700 \pm 0.25\text{mm}$
- 11、鼓面宽度: 400mm