

丹江口市GBZY圆形板式橡胶支座

产品名称	丹江口市GBZY圆形板式橡胶支座
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

支座 (gjz.gyz系列)嵌入双层橡胶和薄钢板.黏合.硫化物。该商品具有满足的纵向刚度，以承受垂直荷载，并可以可靠地向桥台传递上部结构的压力；具有优异的弹性，以适应梁端的翻转；为了满足上部结构的水平位移，有较大的剪切变形；具有简单的结构.设备方便.节省钢材.质优jia廉.维护简约.便于更换等特点。该产品具有优异的防震效果，可减少桥梁跨结构和桥台的荷载冲击效果。四氟滑支座简称四氟滑支座 (gjzf4.gyzf4系列)是根据支座标准尺寸在一般支座上粘附一层厚度2-4mm聚四氟乙烯板是由聚四氟乙烯板与梁下不锈钢板之间的低摩擦阻力制成的，除了具有一般支撑的纵向刚度和紧缩变形，并且可以承受垂直荷载和习惯端翻转外，还可以使桥梁上部结构的水平位移不受约束。跨度超过30米的大跨度桥梁.活动支座应用于组合梁连续龙塘和多跨连续梁桥；桁梁顶推.t滚轮可用于型梁横行移动和大型设备移动。跨距低于30的一般支座适用于m.偏移量小的桥梁。不同的桥跨结构适用于不同的平面形状，交互作用桥梁采用矩形支座；曲线桥.圆形支座用于交角桥和圆柱墩桥。大跨度适用于四氟支座.多跨持续.结构的大偏移量桥梁，如组合梁持续板。它还可用作桁梁顶推和T型梁横向移动的滚轮。各自与矩形应用圆形四氟支座.一般来说，圆形支座是一样的。

橡胶支座是指用以支承容器或设备的重量，并使其固定于一定位置的支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。橡胶支座是橡胶和薄钢板紧密结合而成，用于支撑桥梁重量。

橡胶支座分为板式橡胶支座和盆式橡胶支座。其中板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。该种类型的橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端地转动；有较大地剪切变形以满足上部构造的水平位移；

板式支座按形状划分：矩形、圆形两种产品。

按是否能够提供水平位移划分为：聚四氟乙烯滑板支座和普通橡胶支座。按材料分类a：氯丁橡胶：

适用温度+60 -25 b：天然橡胶:适用温度+60 -40

盆式橡胶支座的分类 盆式橡胶支座根据应用范围可以分为三大类：公路桥梁盆式橡胶支座、铁路桥梁盆式橡胶支座及盆式橡胶支座的衍生品。常用的公路盆式橡胶支座型号有：GPZ盆式橡胶橡胶支座和GPZ()盆式橡胶橡胶支座(依据GT391-1999),GPZ(KZ)盆式橡胶支座等几个系列。常用的铁路

盆式橡胶支座有TPZ-I铁路盆式橡胶支座，TPZ标铁路盆式橡胶支座，专桥8156铁路桥梁支座。

盆式橡胶支座的衍生品种类很多，比如QPZ盆式橡胶橡胶支座、KPZ系列盆式橡胶支座、弹性减震球型钢支座、自调高盆式橡胶支座等。

每一类根据位移形式可分为固定(GD)、单向活动(DX)和双向活动(SX)三种。

SGF120桥梁采用挤出成型的Q345 (ASTM A709 Grade50) 型钢，强度高。型钢为齿型结构，增加了伸缩量，提高了行车平稳，适用于高速公路及城市道路的桥梁，并能较好地适应桥梁的纵向位移。此种伸缩缝的伸缩量为0~120mm，介于80mm与160mm的伸缩量之间，避免使用伸缩缝的伸缩量为80mm的伸缩装置而造成行车不平稳，以及采用伸缩量160mm的伸缩缝而增加工程造价的问题。采用的锚固系统与GQF-MZL 80相同，适用于各种梁端结构，其预留槽（包括铺装层）高度 150mm。将W型氯丁橡胶伸缩密封条嵌入型钢内，防水、防尘性能佳。产品的表面防腐采用热镀锌工艺，防腐寿命长。产品在厂内整体定位组装，现场安装方便。伸缩缝对于公路桥梁伸缩缝施工安装质量的好坏直接影响其使用寿命及路面的平整度，为此必须严格按照正确的伸缩缝施工工艺进行施工安装