

舟山佳特M330 M430 M340 M440 ADL30 40 312 412 512船用柴油机油

产品名称	舟山佳特M330 M430 M340 M440 ADL30 40 312 412 512船用柴油机油
公司名称	深圳市润富源科技有限公司
价格	3600.00/桶
规格参数	品牌:美孚佳特M430
公司地址	深圳市龙华区龙华街道狮头岭新村西区14栋302
联系电话	13728920503

产品详情

舟山大连佳特M330 M430 M340 M440 ADL30 40 312 412 512船用柴油机油

佳特M330柴油发动机油/Mobilgard M330

佳特M330柴油发动机油系列是优质超高性能的总碱值为30的发动机油，设计用于船舶和固定式发电设备中苛刻条件下的残渣燃料中速柴机油中。佳特M330柴油发动机油系列柴油发动机油的特殊配方具有出色的残渣燃料兼容特性，可以使得发动机更清洁，特别是曲轴箱、凸轮轴区域、活塞环槽和活塞内顶面。佳特M330柴油发动机油系列产品具有优异的高温氧化和热稳定性、低挥发性和高承载能力和防腐蚀性。

典型性质

佳特柴油发动机油系列

M330

M430

SAE等级

30

40

比重在15oC

0.907

闪点，oC，ASTM D 92

244

250

倾点，oC，ASTM D 97

-6

粘度，ASTM D 445

CST，在100oC

12.0

14.0

总碱值，毫克KOH /克，ASTM D 2896

盐灰分，wt%，ASTM D 874

3.8

特性1、优异的热稳定性和氧化稳定性。2、改善的抗磨损特性。3、先进的去后和分散特性。4、出色的防锈和防腐蚀特性。5、高残渣燃料兼容性。6、低挥发的基础油。7、优异的总碱值储备和保持能力。

应用 佳特M330柴油发动机油系列润滑油可以应用于大多数的中速筒形活塞发动机中。佳特M330柴油发动机油系列产品推荐用于深海船舶的主推进和辅助发动机，近海船舶和淡水船舶的主推进发动机，以及固定式发电设备。

产品描述

Mobilgard M30系列（M330和M430）由ExxonMobil是优质的，超高性能30 TBN发动机油设计用于船舶和固定电力中严重的残留燃料中速柴油应用。这些的活塞发动机油使用高性能添加剂洗涤剂技术配制，并提供卓越的剩余燃料兼容性特性，以优异的发动机清洁度，特别是在曲轴箱，凸轮轴区域，环形带和活塞底部。它们还表现出优异的高温氧化和热稳定性，低挥发性和高负载性能和腐蚀保护。

特点和优点

Mobilgard M30系列油具有高性能的热和氧化稳定性。它们具有优异的TBN保留性和在长时间运行期间耐粘度增加。它们还促进了高水平的发动机清洁度和防磨损。与其他中速发动机油相比，它们具有优异的润滑油/燃料相容性，并且容易与水分离。

当按照推荐使用时，Mobilgard M30系列油具有以下优点：

特点优点和潜在优势

优异的热稳定性和氧化稳定性减少活塞内凸和环带区域中的沉积物

改进的耐磨性延长临界耐磨表面的寿命

清洁/分散清洁凸轮轴和曲轴箱空间

突出的防锈和防腐性能保护磨损表面免受水和酸性腐蚀

高残留燃料兼容性减少油泥形成，延长油的使用寿命，清洁发动机

低挥发性基础油减少润滑剂消耗

优异的TBN储备和保留应对燃料/燃烧相关的腐蚀和沉积

应用程序

Mobilgard M30系列油可用于大多数中速柱塞活塞发动机应用。推荐用于深海船舶的主推进和辅助发动机;在沿海和河船的主推进发动机;和固定发电厂。这种新的系列油是广泛的研究和开发计划的结果，结合了埃克森专利的DAC（检测Asphaltene污染）测试。

Mobilgard M30系列油设计用于满足使用重质燃料运行的发动机的需要。它们被推荐用于新型号的中速柴油发动机，并且对于具有低曲轴箱油耗或在具有低气缸衬套温度下操作的发动机特别有益。这些油中相对高的碱度储备为中和由于使用高硫燃料产生的强酸提供了极好的保护，所述高硫燃料发现进入曲轴箱以促进油降解和环，气缸和轴承腐蚀。

Mobilgard M30 Series

M330

M430

SAE等级

30

40

密度@15

0.907

0.907

闪点, , ASTM D 92

244

250

倾点, , ASTM D 97

-6

-6

运动粘度, ASTM D 445

cSt, at 100

12.0

14.0

总酸值TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896

30

灰, wt%, ASTM D 874

3.8

3.8

佳特M340| Mobilgard M 340

佳特M440| Mobilgard M 440

Mobilgard M40系列油品可以在大多数中速筒状活塞发动机的应用中使用。

他们建议在主推进和深海船舶辅机使用;在沿海和内河船舶主推进引擎;并在静止的发电厂。

油的这个新系列是一个广泛的研究和发展计划，纳入埃克森公司的专利DAC（检测沥青污染）测试的结果。

Mobilgard

M40系列油品专为满足使用重油燃料的发动机的需求。他们建议在新型号中速柴油发动机使用，

并且具有较低的曲轴箱油消费或低缸套温度下运行的发动机特别有利。

相对高的碱度储备在这些油提供在中和强酸从使用高硫燃料所得即找到进入曲轴箱，

以促进油降解和环，圆柱体，和轴承腐蚀优异的保护。

Mobilgard M40 Series

M340

M440

SAE Grade

30

Specific Gravity at 15

0.915

0.915

Flash Point, , ASTM D 92

240

242

Pour Point, , ASTM D 97

-6

Viscosity, ASTM D 445

cSt, at 100

12.0

TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896

40

Sulphated Ash, wt%, ASTM D 874

5.0

5.0

佳特M50| Mobilgard M 50

产品描述

Mobilgard M50 by ExxonMobil是优质的高性能50 TBN发动机油，设计用于船舶和固定动力 中严重的残留燃料中速柴油应用。这些 的活塞式发动机油使用新的添加剂洗涤剂技术配制，并提供卓越的剩余燃料兼容性特性，以优异的发动机清洁度，特别是在曲轴箱，凸轮轴区域，环形带和活塞底部。它们还表现出优异的高温氧化和热稳定性，低挥发性和高负载性能和腐蚀保护。

Mobilgard M50具有 的热和氧化稳定性。它具有优异的TBN保留性和耐长期运行的粘度增加。它还促进了高水平的发动机清洁度和防磨损。与其他中速发动机油相比，它具有优异的润滑油/燃料相容性，易于与水分分离。

当推荐使用时，Mobilgard M50柴油机油提供以下优点：

Mobilgard M50油可用于大多数中速筒式活塞发动机应用。推荐用于深海船舶的主推进和辅助发动机;在沿海和河船的主推进发动机;和固定发电厂。这种新油是一个广泛的研究和开发计划的结果，结合了埃克森

专利的DAC（检测Asphaltene污染）测试。

Mobilgard M50油设计用于满足使用重质燃料运行的发动机的需要。推荐用于新型号的中速柴油发动机，特别适用于曲轴箱油耗低或汽缸衬套温度低的发动机。在这些发动机中，当使用常规润滑油时，由于非常低的润滑油消耗导致的严重的TBN损耗，油寿命和排水间隔已经显著降低。这种油中相对高的碱度储备为中和由于使用高硫燃料产生的强酸提供了优越的保护，所述高硫燃料发现进入曲轴箱以促进油降解和环，气缸和轴承腐蚀。

Mobilgard M50

SAE Grade

密度@15

0.922

闪点, , ASTM D 92

228

倾点, , ASTM D 97

运动粘度, ASTM D 445

cSt, at 100

14

总酸值TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896

50

灰, wt%, ASTM D 874

6.5

佳特ADL30|Mobilgard ADL 30

佳特ADL40|Mobilgard ADL 40

柴油机油

美国埃克森的Mobilgard ADL系列是一种高性能增量分散机油，适用于使用馏出物和MDO燃料的高BMEP中速和高速柴油机。这些先进的柴油润滑油可用于SAE 30和40等级，以满足大多数船用发动机粘度要求。由于洗涤剂 and 分散剂性质的特殊平衡，这些油不仅提供了在苛刻的应用中对汽缸套漆的形成的增加的耐受性，而且有助于污泥和沉积物的去除。使用Mobilgard ADL系列油避免与汽缸套涂漆相关的高油耗，提高发动机整体清洁度，并可延长发动机大修之间的时间。卓越的承载性能使活塞环和衬里磨损小化，还使得Mobilgard ADL系列润滑剂适用于船舶齿轮应用。

Mobilgard ADL系列油在新型号的柴油发动机，包括MAN BandW Alpha，Caterpillar（3600系列），Deutz和Wartsila的发动机中表现出卓越的性能。在对这些发动机进行广泛的现场测试时，Mobilgard ADL系列油

改正了许多通常与使用低质量燃油的严重服务发动机相关的问题。结果包括大大降低油耗，显著减少衬板漆和延长大修之间的时间。这些先进的柴油润滑剂具有优良的水分分离，防锈和耐腐蚀性能。

主要功能和潜在优势包括：

增加热和氧化稳定性提高发动机清洁度，减少衬管涂漆，减少顶部甲板污泥，减少活塞环沟槽沉积物和钻孔抛光

卓越的磨损保护延长临界磨损表面的使用寿命

增强的洗涤/分散能力减少沉积物，特别是在环形带区域，从而延长缸体大修和降低油耗

保持平衡的剪切稳定性降低油耗并改善轴承保护

高TBN水平防止由于较高硫燃料引起的腐蚀性磨损

广泛的发动机应用一种适用于所有船上应用的苛刻的发动机润滑油

Mobilgard ADL系列润滑剂适用于高BMEP发动机和严重工作发动机应用，其中燃料和服务的性质要求比大多数柴油发动机润滑剂提供更高水平的清洁/分散性和衬里漆控制。

Mobilgard ADL Series

ADL 30

ADL 40

SAE等级

密度@ 15

0.889

0.892

闪点, , ASTM D 92

230

239

倾点, , ASTM D 97

-30

-21

运动粘度, ASTM D 445

cSt, at 40

90

132

cSt, at 100

11.5

14.7

粘度指数, ASTM D 2270

117

112

总酸值, mg KOH/g, ASTM D 2896

12

12

盐灰, wt%, ASTM D 874

1.4

1.4

佳特312|Mobilgard 312

佳特412|Mobilgard412

佳特512|Mobilgard512

Mobilgard 12系列

Mobilgard12系列由ExxonMobil是高性能柴油机油，开发用于在海洋和工业应用中使用低硫馏分燃料的柱塞活塞发动机。它们被配制成在长时间的使用中具有优异的抗氧化和粘度增加。它们具有优异的水分离性能，并提供优异的防腐蚀性能。

Mobilgard 12系列配有在柴油发动机中已证明成功的基础油。添加剂系统是平衡的，以在中度苛刻的操作条件下提供优异的耐热降解性。它们还提供良好的发动机清洁度和卓越的磨损保护。

当推使用时，Mobilgard 12系列油具有以下特点和潜在的优点：

卓越的热和氧化稳定性检查，大修和清洁之间的延长期

改善的耐磨性能减少环和衬里磨损

优异的TBN储备和保留增强了对腐蚀性磨损的防护

优异的去污力/分散性增加油的使用寿命

清洁发动机

Mobilgard 12系列柴油机油适用于在以蒸馏燃料或轻燃料混合物运行的船舶和工业柴油发动机中作为气缸和轴承润滑剂。它们在捕船队的小口径，高速发动机中特别有效;在新的，严重的服务引擎;和许多类型的中速发动机。它们可用作在高硫燃料操作的大十字头型柴油发动机中的曲轴箱润滑剂。

Mobilgard 12 Series

312

412

512

SAE Grade

40

50

Specific Gravity at 15

0.896

0.899

0.903

Flash Point, , ASTM D 92

266

272

282

Pour Point, , ASTM D 97

-9

-9

-9

Viscosity, ASTM D 445

cSt, at 40

108

142

219

cSt, at 100

14.5

19.4

Viscosity Index, ASTM D 2270

100

100

100

TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896

15

15

15

Sulphated Ash, wt%, ASTM D 874

2.1

2.1

2.1