

贵州西门子模块代理商

产品名称	贵州西门子模块代理商
公司名称	浔之漫智控技术（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:西门子 型号:模块 产地:德国
公司地址	上海市松江区广富林路4855弄88号3楼
联系电话	158****1992 158****1992

产品详情

贵州省西门子模块地区代理

在实际应用中，有时候会碰到I/O等级不足的难题，能通过提升拓展模块或扩展模块的办法处理，也能够根据对输入信号和输出信号开展解决，降低具体需要I/O等级的办法处理。

1.降低键入等级的方式

（1）分时图分类键入。一般系统软件中配有“全自动”和“手动式”二种工作方式，二种方法不容易与此同时实行。将二种方法的键入分类，进而降低具体输入点。

PLC根据I1.0鉴别“手动式”和“全自动”，进而实行手动式程序流程或全自动程序流程。图上的二极管用于断开生存电源电路。若图上并没有二极管，切换开关在“全自动”，S1、S2、S3合闭，S4断掉，这时候电流量从L接线端子排出，经S3、S1、S2产生的生存回路电流注入I0.1，使I0.1不正确的变成ON。各电源开关串身入二极管后，则断开生存控制回路。

（2）硬件配置编号，PLC内部结构手机软件译码器

（3）输入点合并。将功用同样的常闭点串连或将自锁电路并接，就只占有一个输入点。一般多一点使用的启动停止按钮、维护、报警系统可选用这样的方法。

（4）将系统软件里的一些输入信号设定在PLC以外。系统软件中一些作用单一的输入信号，如一些手动控制按键、热继电器的常闭点就没有必要做为PLC的输入信号，可立即将其设定在导出推动控制回路之中。

2.降低导出点的方式

（1）在程序控制器功率可以的前提下，可将导通情况完全一致的负荷并接同用一个导出点。

(2) 负荷多用途化。一个负荷完成多种多样主要用途，当在PLC控制中，根据程序编写能够完成一个显示灯的鸿晨和闪动，那样一个显示灯能够表明二种不一样的信息内容，节约了导出点。

3.1 *控制单元 ccu(central control unit type 3)

贵州省西门子模块地区代理

ccu是全部体系的主要单位，电力机车的操纵、调整和监控由ccu执行和调节。hxd1电力机车的ccu选用type 3型32位微控制器，由网关ipgateway、*Cpucpu、mvb32 - 4、开关电源构成，zui多能够完成2台(4节)电力机车的重联。ccu选用冗余技术，各节车有2个ccu，一个主ccu，另一个为从ccu，结构功能完全一致，一个常见故障后另一个可以继续工作，不影响电力机车正常运转。

ccu的基本功能是为这节电力机车基本参数储存、这节电力机车事件记录、重联电力机车事情表明、全车通信检验、根据rs232插口读或数据归档数据信息，而且做为电力机车*控制单元系统上传的输入端口。

3.2 牵引带控制单元 tcu(traction control unit)

tcu是机车牵引的关键控制单元，由*Cpu控制模块、储存器控制模块、斩波器控制器、数据接口模块、数字输入/plc模块、仿真模拟接口模块、自动控制系统检验控制模块、火车控制信号键入转换控制模块、模拟信号键入变换控制模块、交流接触器驱动模块、igbt触发控制模块、运行模块等构成。其作用是操纵和调整机车牵引、制动，从电气设备上完成空防转/滑跑维护，而且实现了开闭环控制系统、速率工作频率同步、故障处理与监控等作用。

3.3 移动智能终端插口模块 sks1a、sks1b、sks3(sibas kilp)

sks1a、sks1b、sks3为智能化外部设备联接终端设备，sks1a、sks1b是紧密设计方案的数字输入/输出接口，致力于司机室常用，它把驾驶员控制代码转化为数字数据信号，并根据编号将信号传输给ccu；sks3选用分散键入/导出，降低车里需要走线，提升操纵和检测水平。