

空心板梁用的橡胶充气气囊10.5米的空心梁气囊

产品名称	空心板梁用的橡胶充气气囊10.5米的空心梁气囊
公司名称	衡水铭伟路桥养护工程有限公司
价格	550.00/条
规格参数	型号:260*10.5 工艺:热轧硫化 胶皮:两胶一布
公司地址	河北省衡水市桃城区胜利东路2669号东盛街118号1-2层商业（注册地址）
联系电话	15512999618

产品详情

空心板梁用的橡胶充气气囊10.5米的空心梁气囊橡胶气囊简介：橡胶气囊，又叫混凝土预制空心板橡胶充气芯模，桥梁充气芯膜，橡胶内模，是利用橡胶的高分子特性与高强度纤维布硫化而成的一种可膨胀、收缩的不同形状的内模。主要用于公路桥梁混凝土前张法后张法梁的浇筑成型工程。同时也被涵洞排污工程所采用。橡胶气囊充入压缩空气后，气囊即伸展膨胀达到其截面设计要求，充气压力根据厂家标识而定，不可超压充气。它使用简便，经济耐用，可反复使用近百次，不充气时柔软收缩，任意折叠、卷曲，充气膨胀后具有足够的强度来承受混凝土的压力。能代替原有的木模、竹模、钢模，可以多次重复使用，是一种降低成本和加快施工进度的砼制品配套产品。

空心板梁用的橡胶充气气囊10.5米的空心梁气囊空心板梁的长度规格通常为10m/13m/16m/20m/25m/30m，长度超过30m一般不设计成空心板梁了。在常见的施工工艺中，由于要考虑施工周转等各方面原因，13m以下的空心板一般用橡胶气囊，而16m以上的空心板选择的余地就比较大，可以是橡胶气囊也可以是木芯模或钢芯模。衡水兴亚橡胶生产的空心板梁气囊，能承受更大压力，不易变形。

空心板梁用的橡胶充气气囊10.5米的空心梁气囊空心板梁气囊是用天然橡胶以及高强度的纤维布经高温热压硫化而成，一般形状是圆形和八角形，拆模时间在混凝土初凝后，有经验的工人一般用手指按压混凝土顶板无指纹为佳时间。空心板梁气囊相比传统的木模钢模可重复使用率高，使用得当可重复使用上百次，既可以加快施工速度，减少工人劳动时间和强度，也能有效的降低工程造价，提高综合效益。

空心板梁用的橡胶充气气囊10.5米的空心梁气囊空心板梁气囊使用后要注意：1、及时用清水冲洗，有附着水泥的地方用钝器刮除2、不用时放在通风干燥处，避免阳光直射3、不能接触酸、碱、油等腐蚀性物品及有机化学溶剂4、

在施工现场使用时注意避免钉子、钢筋头等尖锐物体扎破气囊5、如有漏气、胶片脱落等现象，可在需修补处用木锉打毛、涂刷胶水，覆盖胶片修补。修补后进行充气试验，没有问题再使用。

在我国船舶行业,橡胶气囊是保护船体安全,避免码头和船体碰撞的重要防护设备。橡胶气囊的、安装简易以及使用方便等特点,让其成为各大码头、船坞的防护设备,普及范围相当广。更有甚者,随着近年来全球化进程加快,海外贸易迅猛发展,我国橡胶气囊已销往世界各地,成为世界船舶业公认的稍优质防护设备。另外,橡胶气囊在公路建设和桥梁铸造方面也有广泛应用。