

青岛市北斗山大宇5-7T叉车后桥转向球头/转向桥连接拉杆维修更换

产品名称	青岛市北斗山大宇5-7T叉车后桥转向球头/转向桥连接拉杆维修更换
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛市北斗山大宇5-7T叉车后桥转向球头/转向桥连接拉杆维修更换

动力通过差速器-半轴-轮毂-驱动桥。5-10t的驱动桥位铸钢结构，驱动桥与车架前部扇形板用螺栓连接；门架安装在驱动桥壳上，动力通过差速器-半轴-轮边减速器-轮毂-驱动轮。5-10t叉车减速器由太阳齿轮，一组行星齿轮合内齿圈组成，太阳轮用花键装在半轴上，行星架安装在轮毂上，行星齿轮装在行星架上，内齿圈（或通过内齿圈座）以花键形式装在驱动桥壳上。轮边减速比：5-7t为4.25,8-10T为3.75。叉车前桥总成的叉车配件主要有叉车差速器、叉车行星齿、叉车半轴半轴齿、叉车盘角齿、叉车螺旋伞齿。

叉车转向系统：1-10t内燃叉车、1-3t蓄电池叉车的转向系统有方向盘、全液压转向器、转向油缸和转向桥组成。当驾驶员转动方向盘打开全液压转向器相应油路，根据方向盘转角的大小，来自多路阀（指内燃车）或转向泵（指蓄电池车）定量的压力用通过全液压转向器，流入转向油缸，在转向梯形的作用下，转向齿轮偏转相应角度，实现转向。

叉车转向系统：包括方向盘，转向柱，万向节，全液压转向器，转向油泵，横置油缸（转向油缸）和转向桥等部分，当拨动转向开关时，转向电机就带动转向油泵开始工作，通过转动方向盘，由转向柱和万向节带动全液压转向器来控制由转向油泵发出的压力油的方向推动横置油缸（转向油缸）活塞杆移动，改变车轮的偏转角度，从而实现转向，叉车采用全液压转向，当转向电机停止运转的时转向就很困难，因此，转向时应该使转向电机处于工作状态。