

5?????????????

????????????????????????????????????

圣能蓄电池VRB100-12 VRB系列规格参数

在此之外，关于影豹的质量问题也是用户关注的又一重点，从相关平台和传祺APP看到的消息，其中一个问题就是车载蓄电池亏电导致车辆无法启动。对于蓄电池亏电的问题，老司机熟悉的两大原因，一是电池老化，二是第三方电子设备的不恰当取电和用电。对于全新的车型而言，如果是影豹蓄电池本身的问题，这个还相对比较简单，让零部件供应商更换便是。只是，如果是整车电子元器件，甚至是车载系统导致漏电和亏电，那问题的调查和解决就要麻烦一些，因为涉及的范围可以很广。曾经一位传祺车主也跟我们分享过蓄电池亏电的问题，终问题点是电动门漏电，持续的放电导致蓄电池电量消耗完毕。从蓄电池本身到各类电子元器件用电，再到遍布整车的线束，或许是单一零件的问题，或许是组装的问题，又或许是整车系统控制的问题，这需要一一排查。

在传祺APP上，我们还没看到广汽传祺对此事的说明，而在用户发帖界面的留言和评论，更多是4S店让车主回店做检测，也没有看到车主说问题已经得到了妥善的解决，希望广汽传祺能尽快明确问题所在，给用户一个满意的答复。

当然，以上这些问题对于汽车花样百出的质量问题而言还不是大事，只是汽车无小事，一次无法启动、一次顿挫都足以损害用户对一辆汽车和一个品牌的印象。

这个事情也非同小可，毕竟在自主品牌集体向上的过程中，打造品牌的力量是其中的重中之重。然而，品牌不是一句口号、一辆爆款车型就能够轻易在短时间内达成，而是需要经过长时间的洗礼，接受用户的考验才能终炼就。从成立之初就将自己定位为自主中高端品牌的广汽传祺，诚然正在用一款款爆款车型不断打破自主品牌的天花板，我们希望广汽传祺能够在不断追求产销量规模的过程中，能够下更大的功夫来好好打磨各项细节，从汽车本身到用户问题点对应，打造一个透明化、及时化的用户响应机制。

少一些网暴吧，自主品牌难得来一辆爆款轿车，多一些监督吧，品牌的打造需要历经磨炼。从M8到影豹，从第二代GS8到即将到来的EMKOO 混动SUV，广汽传祺敢于亮剑和突破天花板，更要扛得住市场的千锤百炼。究竟是谁要杀了传祺影豹？圣能蓄电池VRB100-12 VRB系列规格参数不是用户车主，也不是那一块小小的蓄电池，我们只听说过一句话，那就是“水能载舟，亦能覆舟”。