南非毛塔尼日利亚海运集装箱特种柜重大件散货船

产品名称	南非毛塔尼日利亚海运集装箱特种柜重大件散货船
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	5620.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

据悉，尼日利亚港口的弃货集装箱数量急剧上升，据尼日利亚港务局代理总经理穆罕默德·贝洛-科科（Mohammed Bello-Koko）透露，尼日利亚港口有超过5000个弃货集装箱堆积，一些集装箱甚至已经遭弃货一年之久。

通常，这些“无人认领”集装箱被称为“overtime（超时）”，如果这些货物的所有者在卸货后将它们留在港口超过90天，海关当局可以去没收这些东西。南非毛塔尼日利亚海运集装箱特种柜重大件散货船

尼日利亚港务局代理总经理贝洛-科科要求港口拍卖这些无人认领的集装箱，当局正在寻找方法来检查重要港口的拥堵情况。

这一情况与尼日利亚众多港口的拥堵密切相关，促使当局迅速采取行动，因为他们不希望出现长滩-洛杉矶（Long Beach- Los Angeles）式的局面。南非毛塔尼日利亚海运集装箱特种柜重大件散货船

贝洛-科科敦促拍卖这些集装箱，这样就可以缓解港口拥堵，他很清楚这些弃货集装箱。他表示：“这个地方已经满了；据我们所知，尼日利亚海关近没有拍卖集装箱，所以甚至没有空间再放更多的集装箱了。”

众所周知，港口拥堵增加了整个供应链的成本，导致业务放缓、贸易损失、中断和运输协议。货物重新分配是缓解未来港口拥堵的一种行之有效的方法，尼日利亚的这一举措是积极的自救。

海运难题同样困扰非洲，德班港准班率大跌33.25% 南非毛塔尼日利亚海运集装箱特种柜重大件散货船

目前海运市场受关注的航线是亚洲-北美，其次是亚洲-欧洲，由于这两条航线利润更高，当集装箱和货船在全球范围内紧缺的时候，船公司自然会将运力集中到跨太平洋航线和亚欧航线上，非洲航线则被削

减。

特别是非洲排名第三、南非大港口德班港，根据上海航交所的数据，德班港在今年7月的准班率大降33.25%，仅有5.88%。

此外，涨价的航线也并不仅是欧洲和美加线，包括亚太、非洲、日韩线都在全线上涨，各条线路运价都在不断创下历史新高。亚洲至非洲多个大港的40呎柜运费均已突破1万美元。 南非毛塔尼日利亚海运集装箱特种柜重大件散货船

当前非洲仍处于第三波疫情之中，受新冠肺炎疫情影响，非洲国家债务占GDP的比重已经超过60%。