

2、由于电池组件的电压较高，存在电击危险，因此在装卸导电连线时，应使用带绝缘包扎的工具;安装或搬运电池时，要戴绝缘手套、围裙和防护眼镜;电池在搬运过程中，防止碰撞冲击，不得扭动端柱和安全排气阀。严禁将工具、杂物或其它导电物品放在电池上。

3、脏污的接线端子或连接不牢均可能引起电池打火，所以要保持接线端子连接处的清洁，并拧紧专用连接电缆（或铜排），使扭矩达到不同连接端子的规定值。操作时不得对端子产生非紧固所必须的其它应力。

4、电池之间、电池组之间以及电池组与电源设备之间的连接应合理方便、电压降尽量小。不同规格、不同批次、不同厂家的蓄电池不能混用。安装末端连接件和接通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负极性连接是否正确，电池间连接是否牢固。

5、电池安装过程中要避免电池短接或接地。蓄电池组与充电器或负载连接时，应将电池组中一个端子导电连线断开，充电器或负载电路开关应位于“断开”位置，以防止短路，并保证连接正确，蓄电池的正

极与充电器的正极连接，负极与负极连接。

6、 电池外壳不能使用有机溶剂清洗，不能使用二氧化碳灭火器扑灭电池火灾，应配备专用干粉灭火器具。

。

7、 蓄电池是湿荷电态出厂，安装使用前请逐只检查单体电池的开路电压，正常情况下应不低于2.08V/单

体。若低于此值，需充电后再使用。

8、 电池安装使用前，请逐只检查每只电池安全阀是否牢固，若有松动，应立即旋紧。

9、 与单体电池连接的系统可能有高电压，安装时应注意避免电击的危险。

10、 在操作条件允许的情况下，可以将电池架与地面的埋铁进行焊接。

11、 在电池架安装过程中禁止损坏电池架零部件的表面涂层。

德国尼克密闭免维护电池技术特色 (TECHNICALFEATURES) 密闭结构 (SealedConstruction) 电解液
悬浮系统 (ElectrolyteSuspension System) 气体再组合 (GasRecombination) 使用免保养 (Maintenance-

FreeOperation) 任何方向可使用 (OperationIn Any POSTTTION) 低压力排气系统 (LowPressure Venting System) 高负荷格子体 (HeyDuty Grids) 低自行放电 - 长保存寿命 (LowSelf Discharge-Long shelf Life) 宽广的温度使用范围 (BroadOperating Temperature Range) 高回复容量 (HighRecovery Capaity)