

# 关于进口报关单的运费申报的讲解

产品名称	关于进口报关单的运费申报的讲解
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司- 保税仓储报关部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园
联系电话	15818752481 15818752481

## 产品详情

一般贸易进口报关代理 深圳清关代理公司

对于进口方面大家都知道贸易术语重要性，报关单中运费的申报与成交方式息息相关，常见的成交方式，有哪些呢？对于进口报关常用的报关术语申报的时候，运费和保费如何填写呢？

一、先简单解释一下贸易术语的寓意是什么吧

EXW: 其中文含义为“工厂交货（指定的地点）”。使用该术语，卖方负责在其所在处所（工厂、工场、仓库等）将货物置于买方处置之下即履行了交货义务。

FOB: 其中文含义为“装运港船上交货（...指定装运港）”。使用该术语，卖方应负责办理出口清关手续，在合同规定的装运港和规定的期限内，将货物交到买方指派的船上，承担货物在装运港越过船舷之前的一切风险，并及时通知买方。

CIF: ，其中文含义为“成本加保险费、运费”。使用该术语，卖方负责按通常条件租船订舱并支付到目的港的运费，在合同规定的装运港和装运期限内将货物装上船并负责办理货物运输保险，支付保险费。

运费是申报

EXW成交价格中总价一般只包括货值，报关单的运费、保费栏目需要填报。

FOB成交价格中总价一般包括货值+工厂到装船起运的内陆运输、装卸等码头费用，报关单中需要填报运费和保费栏目；

CIF成交价格中总价一般包括货值+运费+保费，报关单中运费、保费栏目不用填报；

## 申报的来源讲解

国际运输环节，一般由收发货人委托代理公司完成。如何通过单证明确应申报的运费，不同种类单证对运费的审核是否有帮助？下面，我们详细说明运费的申报来源：

1. 确认成交方式。不同成交方式中总价所包含的不同费用，对运费的申报十分重要。在发票、合同等单证中，一般会注明成交方式，其难点在于各种成交方式向CIF成交价格的转化。比如有时间大家都会在发票上看到有运费这一个项目，那么这货货物，进口报关单成交方式栏目需要填报FOB,同时需要在报关单的运费和保费栏目填报进境货物的运费和保费。下图所示

## 2.运费数据来源。

提供的运费发票。以空运进口为例，EXW或FOB成交的情况下，运费一般为到付，收货人自主选择的空运公司或代理公司，以境内有办事机构或代理的公司为主，以保证沟通便利。在此情况下，运费为收货人直接付款到航空公司或代理公司。物流协议。收货人与航空公司或代理签订的服务协议，价格条款中，对费用名称、费用标准、币制、结费周期等都有详细说明。运费说明。特殊情况下，航空公司或代理公司无法及时提供运费发票，可以与其协商提供运费金额的说明。

## 1. 成交方式的审核。

发票、提运单、合同的一致性：发票和合同一般会注明成交方式，需要审核其一致性；提运单中注明“FREIGHT PREPAID”多数情况下对应的成交方式是为CIF、C&F等条款，“FREIGHT COLLECT”多数对应的成交方式为FOB、EXW等条款。

## 2. 运费的审核。

EXW条款的运费审核。以EXW条款成交的货物，国内收货人除海运费和保费外，还需要承担货物从工厂到装船起运的内陆运输、装卸等码头费用，这部分费用需要计入完税价格，在运费栏目中与海运费合计申报。值得注意的是，此类费用有可能为收货人直接付款至发货人，有可能与海运费一起付给代理公司。

空运进口运费审核。空运费用的计费方式主要分为两种：运费单价\*货物毛重或运费单价\*货物计费重量。使用计费重量计算运费的货物一般为空运的泡货，即每立方米的计重小于167千克的货物。

如：A公司进口液晶显示板，每托盘的体积为1.15m，毛重为120千克，其计费重量为 $1.15 \times 167 = 192$ 千克，运费为192千克\*运费单价。

海运费附加费用。因航线不同或国际燃油市场变化等原因，除海运费外，经常发生附加费用如燃油附加费（BAF）、紧急燃油附加费（EBS）、货币贬值附加费（CAF）等。在船东与代理或客户年度约价固定的情况下，船东以收取附加费来弥补燃油、汇率市场变化带来的损失。海运费附加费与海运费相关，也应计入运费。

运费不报和漏报对于报关有影响吗？答案肯定会有，因为海关对于货物查验的时候，就会查验原始发票和提单箱单等信息，一般查出，进口轻则让你重新申报，少罚一点款项，重则就会不但会高额罚款，还会上海关的黑名单。所以运费的确认过程，对外需要与代理公司签约清楚、配合有序，对内需要确保信息沟通的全面、准确。工作流程规划清楚，相关记录完整，对应海关稽查快速反应，努力提升公司的海关信用等级。

