

## 建议收藏！贸易方式解析

产品名称	建议收藏！贸易方式解析
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司- 保税仓储报关部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园
联系电话	15818752481 15818752481

## 产品详情

贸易术语是用来表示买卖双方各自承担义务的专门用语，每种贸易术语都有其特定的含义，采用某种专门的贸易术语，主要是为了确定交货条件，即说明买卖双方在交接货物方面彼此承担责任，费用和风险的划分。

EXW（EX Works）贸易术语是指当卖方在其所在地或其他指定的地点（如工场、工厂或仓库）将货物交给买方处置时，即完成交货，卖方不办理出口清关手续或将货物装上任何运输工具。即出口商只负责将货物在工厂仓库交给进口商就将一切义务履行完成。EXW是卖方承担责任小的术语。买方必须承担在卖方所在地受领货物的全部费用和 risk。但是，若双方希望在起运时卖方负责装载货物并承担装载货物的全部费用和 risk 时，则须在销售合同中明确写明。

使用EXW术语应注意的问题：（1）在EXW术语后面要尽可能清楚地写明指定交货地点内的交付点。如果在指定交货地点没有约定特定的交付点，且不止一个交付点可供使用时，卖方可以选择对其来说方便的交付点。（2）卖方不需要将货物装上任何前来接收货物的运输工具，如果卖方协助买方装货，应使用FCA。（3）需要清关时，卖方无需办理出口清关手续。卖方只有在买方提出要求并承担风险和费用时才有义务协助买方办理出口手续。因此，在买方不能直接或间接地办理出口手续时，不应使用这一术语，而应使用FCA。（4）当买方提出要求并承担风险和费用时，卖方有义务及时向买方提供或协助买方取得货物进出口相关单证和信息，包括安全信息。而买方仅有限度地承担向卖方提供货物出口相关信息的责任。

FCA(free carrier)是"货交承运人(指定地点)"，是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。

FAS(Free Alongside Ship)是国际贸易术语之一，《2000年国际贸易术语解释通则》（INCOTERMS2000）对

其规定如下：“船边交货（……指定装运港）”是指卖方在指定的装运港将货物交到船边，即完成交货。买方必须承担自那时起货物遗失或损坏的一切风险。

FOB: 是Free on Board 或 Freight on Board 的英文缩写,其中文含义为“装运港船上交货（……指定装运港）”。使用该术语，卖方应负责办理出口清关手续，在合同规定的装运港和规定的期限内，将货物交到买方指派的船上，承担货物在装运港越过船舷之前的一切风险，并及时通知买方。

CIF: 即“Cost Insurance and Freight”的英文缩写，其中文含义为“成本加保险费、运费”。使用该术语，卖方负责按通常条件租船订舱并支付到目的港的运费，在合同规定的装运港和装运期限内将货物装上船并负责办理货物运输保险，支付保险费。

CFR是COST AND FREIGHT(named port of destination)的英文缩略语，意思是成本加运费(指定目的)。CFR 术语 和 CIF 术语 的不同之处仅在于价格构成。在按 CFR 术语成交时，价格构成中不包括保险费。也就是说，买方要自费投保并支付保险费用。其余关于交货地点、买卖双方的责任、费用均与 CIF 术语相同。

CPT: 即“Carriage Paid to”的英文缩写，其中文含义为“运费付至指定目的地”，使用该术语，卖方应自费订立运输契约并支付将货物运至目的地的运费。在办理货物出口结关手续后，在约定的时间和指定的装运地点将货物交由承运人处理，并及时通知买方。

CIP: 即“Carriage and Insurance Paid to”的英文缩写，中文含义为“运费、保险费付至指定目的地”。使用该术语，卖方应自费订立运输契约并支付将货物运至目的地的运费，负责办理保险手续并支付保险费。在办理货物出口结关手续后，在指定的装运地点将货物交由承运人照管，以履行其交货义务。

DAT: 即“Delivered At Terminal (insert named terminal port or place of destination) 其中文含义”运输终端交货“。使用该术语卖方在合同中约定的日期或期限内将货物运到合同规定的港口或目的地的运输终端，并将货物从抵达的载货运输工具上卸下，交给买方处置时即完成交货。

DAP: 即“Delivered At Place”（insert named place of destination），目的地交货（插入指定目的港）。使用该术语，卖方必须签订运输合同，支付将货物运至指定目的地或指定目的地内的约定的点所发生的运费。

DDP：本术语的英文为“Delivered Duty Paid（…named place of destination）”，即“完税后交货（……指定目的地）”。它是指卖方将备好的货物在进口国指定地点交付，而且承担将货物运至指定地点的一切费用和 risk，并办理进口结关。本术语可适用于各种运输方式。

DDU为“Delivered Duty Unpaid(… named place of destination)”，即“未完税交货(……指定目的地)”。由卖方将货物直接运至进口国国内指定地点，而且须承担货物运至指定地点的一切费用和 risk（不包括关税、捐税及进口时应支付的其他官方费用）。因此《2000年通则》要求买方承担可能发生的,因其未能及时办理进口结关而引起的额外费用和 risk。同时2000年通则建议在与办理进口结关困难和费时的国家进行交易时，为避免因买方未能及时办理进口结关而影响交易的进行，卖方还是不要使用DDU为好。

