

# VAT蓄电池VI7-12 VI系列规格参数

产品名称	VAT蓄电池VI7-12 VI系列规格参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

VAT蓄电池VI7-12 VI系列规格参数

????????????????VAT????????????????????????????????VAT????????????????????????????????  
????????????????VAT??VAT????  
??VAT????????????????????????????

威艾特VAT为全球通信运营商基站提供高效、稳定、可靠的备用电源，为全球300多万个基站提供电力保障。威艾特VAT绿色通信储能系统可广泛应用于电信、移动、联通、铁道、船舶等各种通信、信号系统的备用电源，电力系统、核电站的备用电源以及UPS、应急照明等备用电源。

采用迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠。采用贫液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度。特殊的耐腐蚀高锡低钙板栅合金，极板采用厚极板矩形大网格分块结构，单片极板大容量、长寿命设计，提高了电池比能量。采用高纯度的原材料、电解液和添加剂，自放电率低。采用阻燃ABS壳体，独特的槽盖热封技术，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。采用复合超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸雾功能。确保电池无酸雾逸出。

采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能。

应用领域：

- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1.多用途型    | 2.不间断电源   |
| 3.电子能源系统  | 4.紧急备用电源  |
| 5.紧急灯     | 6.铁路信号    |
| 7.航空信号    | 8.安防系统    |
| 9.电子器械与装备 | 10.通话系统电源 |

#### 蓄电池技术资料蓄电池的维护:

铅酸蓄电池'>蓄电池维护'>维护与保管的好坏，不仅直接影响蓄电池的质量和寿命，还影响起动设备安全用电和工作任务的完成。因此，蓄电池的维护、保管是蓄电池使用及销售职员的一项重要工作。

铅酸蓄电池的维护分日常维护和定期维护。日常维护是指平时日常工作中的维护，这是蓄电池维护工作的基本而有效的一项工作。定期维护是针对蓄电池的不同情况，在充电站进行一定项目的维护，只有在日常维护工作做好的基础上，结合定期维护，才能把蓄电池的维护工作做好。

#### 蓄电池售后服务：

1. 对售出的电池我们建立《顾客档案》，实行跟踪服务。
2. 电池售出后，实行随时跟踪，并执行每年至少一次的彻底巡检，并向顾客报告蓄电池使用情况，让顾客用的放心。
3. 发生顾客投诉时，提供解决方案。包括现场恢复方案及退货处理方案，直到顾客满意。宗旨是将客户的麻烦降到小。
4. 正常情况下，24小时在线，解决客户的各种施工问题。

在深入探讨动力电池回收行业之前，我们先来谈谈“退役动力电池为何需要回收”的问题。对此，曹旭向「探客深科技」作出了详细的解释。

首先是基于环保层面，根据测算，一块重约20克的手机电池可以污染1平方公里的土地，且污染时间长达50年，相比之下，动力电池更大更重且含有大量的金属化合物和磷化物，随意弃置将对土壤和环境造成巨大威胁。

其次是基于资源层面，生产动力电池往往伴随着对锂、镍、钴等稀缺资源的巨大消耗，而针对退役动力

电池进行回收处理，既缓解了稀缺资源的过度消耗，还增加了原材料供应的稳定性。

目前，退役动力电池的回收处理方式主要有两种：

一种是梯次利用，即通过修复、改装或再制造等手段将退役动力电池用于电网储能、家庭储能等对电池电化学性能要求较低的领域；

另一种是再生利用，先通过化学、物理或生物手段拆解回收退役动力电池中的可利用资源（主要为金属），再将其用于粉末冶金等领域。

由此可见，动力电池收回的必要性及相关技术都有了，那么，其市场前景到底有多大？

根据中国汽车动力电池产业创新联盟的统计，2013 - 2021年，中国动力电池装车量从0.8GWh上升至154.5GWh，复合年均增长率为93.1%，呈现出明显的上升态势。2022年一季度，VAT蓄电池VI7-12 VI系列规格参数中国动力电池装车量为51.3Gwh，同比上升120.7%。